

Vad har ditt parti för vision när det gäller landsbygden?

I texten nedan finns 12 frågor som vi gärna ser att ni besvarar på ett sätt som motsvarar ert partis inställning i frågan.

Vi som bor på landsbygden i Linköpings kommun i Östergötland ser nästan dagligen exempel på hur de etablerade politikerna inom stat, region och kommun lägger ned infrastruktur eller på andra sätt försämrar möjligheterna att bo och verka på landsbygden. Agerandet från politikerna kan vidga den klyfta mellan stad och landsbygd som ständigt växer och som under flera år har påtalats i olika medier.

Fråga 1: Vilka konkreta åtgärder gör eller vill ert parti göra för att minska klyftorna mellan stad och landsbygd?

Fråga 2: Vilka konkreta åtgärder gör eller vill ert parti göra för att hejda nedläggningen/reducering av infrastruktur på landsbygden?

Framför allt är det avsaknaden av investeringar i kombination med neddragningar av befintlig infrastruktur utanför de stora tätorterna i regionen som vidgar klyftorna. Noterbart är att kommunala och regionala investeringarna avtar väldigt tvärt i samband med att tätortsbebyggelsen avtar, vilket exempelvis kan vara cirka 5 km från centrala Linköping. Landsbygdsproblemen är givetvis värre i norrlands inland, men finns även endast några kilometer från en av landets största städer.

Inom Linköpings kommun är avsaknaden av investeringar på landsbygden inte något nytt fenomen, utan det förstärktes i samband med kommunsammanslagningarna för cirka 50 år sedan, för att sedan accelerera under de senaste åren.

Exempel 1: Som exempel på avsaknad av investeringar kan området väster om riksväg 34 vid Ljungsbro nämnas. I området bor cirka 1000 medborgare/skattebetalare. Investeringarna via kommunala nämnder under de senaste 23 åren inskränker sig i princip till en upprustning av lekplatsen i Maspelösa som gjordes för några år sedan. Samtidigt har kollektivtrafiken på vardagar via linje 620 minskat med över 30% och kollektivtrafiken på helger helt lagts ned. Biltrafiken genom området har under samma tid nästan fördubblats till över 4000 fordon per dygn, vilket gjort länsväg 1050 till en av länets farligaste vägar för oskyddade trafikanter (se Region Östergötlands "Regional cykelstrategi för Östergötland"). Boende i området har till och med uppmanats av poliser att inte färdas längs vägen, trots att det är den huvudsakliga kommunikationsleden om man vill ta sig till Ljungsbro eller Linköping. Trots mer än 10 års arbete med att försöka få investeringar i en gång- och cykelväg finns idag inget trafiksäkert sätt för oskyddade trafikanter att ta sig några kilometer till Ljungsbro. Samtidigt har som jämförelse, enligt olika uppgifter i media, mer än 200 miljoner satsats på investeringar i cykelinfrastruktur i form av cykelbanor/cykelpumpar/hyrcyklar i Linköpings innerstad bara de tre senaste åren.

Tyvärr är området i exemplet inte unikt, utan det finns flera liknande områden inom Linköpings kommun.

Fråga 3: Vad gör eller vill ert parti göra för konkreta åtgärder för att öka investeringarna på landsbygden?

Fråga 4: Anser ert parti att medborgarnas/barnens liv och folkhälsan på landsbygden är mindre värd än i staden? Om inte, vad gör eller vill ert parti göra konkret för att öka trafiksäkerhet och folkhälsan på landsbygden?

Frågar man etablerade politiker och kommunala/regionala tjänstemän varför det inte investeras på landsbygden så får man oftast svaret att det bor så lite personer på landsbygden och att det pågår en urbanisering där personer flyttar in till tätorten. Genom att studera Linköpings kommuns egen statistik kan man konstatera att det inte stämmer. Cirka 30% (50000) av kommunens medborgare (cirka 34% av barnen i kommunen) bor utanför Linköpings tätort och detta har varit relativt stabilt sedan mitten av 1970-talet.

Den urbanisering som ändå riskerar att ske skapas till en del av politiker genom att man bland annat lägger ned eller minskar kollektivtrafiken och annan infrastruktur på landsbygden, vilket tvingar boende att flytta till tätorten där man satsar på kollektivtrafik och utbyggd infrastruktur.

För en utomstående framstår det som obegripligt varför i princip alla kommunala och regionala skattemedel för investeringar går till satsningar i de större tätorterna, även sådana medel som har varit öronmärkta för satsningar utanför de större tätorterna (se till exempel den Regionala cykelstrategin för Östergötland). Samordningen och ansvarsfördelningen mellan region och kommun framstår också som oklar.

Fråga 5: Vilka konkreta åtgärder gör eller vill ert parti göra för att korrigera den felaktiga bild av landsbygden när det gäller urbanisering och statistik som verkar finnas hos politiker och tjänstemän?

Fråga 6: Vilka konkreta åtgärder gör eller vill ert parti göra för att samordna agerande inom region och kommun för att de medel som är öronmärkta för satsningar på landsbygd ska hamna där och inte i tätorternas utkant?

Mycket bra arbete har gjorts inom Linköpings kommun med översiktsplaner, strategiarbete och statistikarbete samt olika diskussioner angående områden utanför tätorten, men i konkret handling är det svårare att se spår av kommunens målsättning att vara en av Sveriges bästa landsbygdskommuner. Även inom Region Östergötland har en del bra analysarbete gjorts, men tyvärr är det även här svårt att se konkreta åtgärder som kommer landsbygden till del.

Fråga 7: Vilka konkreta åtgärder gör eller vill ert parti göra för att sprida informationen som tagits fram angående landsbygden på både kommunal och regional nivå samt mellan nivåerna?

Fråga 8: Vilka konkreta åtgärder gör eller vill ert parti göra för att genomföra de planer som tagits fram för landsbygden?

Då undersökningar visar att det finns ett intresse, inte minst från småbarnsfamiljer, att bo på landsbygden, borde det kanske finnas ett intresse från politikerna i något politiskt parti att vända trenden och aktivt verka för investeringar på landsbygden. En möjlighet är att en del

av landsbygdsbornas skatteinbetalningar som idag investeras i tätorten skulle kunna investeras mer lokalt.

Fråga 9: Vilka konkreta åtgärder gör eller vill ert parti göra för att förbättra infrastrukturen som möjliggör för barnfamiljer att bo på landsbygden?

Fråga 10: Vilka konkreta åtgärder gör eller vill ert parti göra för att större del av landsbygdsbornas skattemedel för investeringar kan investeras mer lokalt?

Fortsätter man på den inslagna vägen, att inte göra investeringar på landsbygden, samtidigt som man lägger ned befintlig infrastruktur och ökar kostnaderna för att bo på landsbygden, riskerar exempelvis en stor del av de 50000 som bor utanför Linköpings tätort, kanske 10000 till 20000 medborgare, att tvingas flytta eller isoleras och inte kunna vara fullt delaktiga i samhället.

Fråga 11: Vad är er vision för landsbygden? Ska den nuvarande trenden med nedläggning/reducering av infrastruktur på landsbygden fortsätta?

Fråga 12: Vilka konkreta åtgärder planerar ert parti för att genomföra er vision?

Tacksam för svar via mail, för att veta vilket parti, man som boende på landsbygden, kan rösta på.

Byalag 1050

Byalag 1050 är en förening för boende längs länsväg 1050 inom Linköpings kommun i området Flistad - Maspelösa – Gullberg.

<http://byalag1050.se>

<mailto:byalag1050@gmail.com>