



## Behov förbättring av busshållplatser i Byalag 1050 område



Byalag 1050 har genomfört en enkät kring resmönster och synpunkter på busshållplatser inom byalagets område som omfattar Gullberg – Hornståve - Maspelösa – Flistad och Södra Lund med omnejd inom Linköpings kommun.

Syftet med enkäten var att ge byalaget ett bättre underlag för vidare arbete med Linköpings kommun, Trafikverket, Regionen och med Östgötatrafiken.

Enkäten genomfördes digitalt (Google enkät) under perioden 2020-11-21 – 12-14.

Väg 1050 upplevs som mycket farlig att använda för fotgängare, cyklister, moped och ryttare till häst. Vägaren är obefintlig på huvuddelen av vägen. Den saknar helt belysning.

Trafik- och hastighetsmätningar har gjorts av Byalaget med stöd från NTF både före (2015)<sup>1</sup> och efter (2018)<sup>2</sup> att trafikkameror sattes upp. Dessa mätningar ger vid handen att ca 3900 fordon trafikerar väg 1050 per vardag. 3% av trafiken består av lastbilar med och utan släp. Medelhastigheten var 78 km/h 2015 och hade sjunkit till 73 km/h 2018 där hastighetsgränsen är satt till 70 km/h. 61% respektive 45% (2018) överskred hastigheten med 6 km/h eller mer. 13% respektive 8% låg på en hastighet 91-150 km/h.



## Innehållsförteckning

Om Byalag 1050.....	3
Föreningens ändamål .....	3
Utbredning och boende .....	3
Byalagets verksamhet .....	4
Kontaktperson .....	4
Sammanfattning och förslag .....	5
Sammanfattning i stort.....	5
Sammanfattning av enkätsvaren.....	5
Trafiksituationen längs väg 1050.....	6
Kollektivtrafiken kontra bilen kontra cykel .....	7
Hållplatser i området.....	8
Hållplatsernas befintlighet, trafiksäkerhet och väderskydd.....	8
Cykelställ och belysning vid hållplatserna .....	10
Prioritering av hållplatserna .....	10
Hållplats Maspelösa By.....	12
Gång- och cykelväg.....	12
Bilaga 1    Sammanställning av enkätsvar .....	14



## Om Byalag 1050

### Föreningens ändamål

Byalag 1050 är en ideell förening som har som ändamål att tillvarata medlemmarnas intressen genom att främja utvecklingen av landsbygden och stärka gemenskapen inom verksamhetsområdet. Föreningen ska verka för en hållbar utveckling vilket tydligt framgår av de stadgar byalaget antagit och arbetar efter.

### Utbredning och boende

Byalag 1050 har sina medlemmar längs väg 1050 i området Gullberg – Hornstäve - Maspelösa – Flistad och Södra Lund med omnejd. Området ligger inom Linköpings kommun.



Inom Byalagsområdet  
(2017):

- 284 hushåll
- 827 boende

Varav:

- 0-19: 255 personer
- 20-64: 466 personer
- 65 + : 106 personer

### Småorter inom omlandet, befolkningsförändringar

	2000	2018	
Maspelösa	120	164	(+ 37%)
Gullberg	101	124	(+ 23%)
Flistad kyrkby	25	26	(+ 4%)
<b>Småorterna totalt 2010-2018:</b>			<b>(+ 28 %)</b>

*Källa: Linköpings statistisk årsbok*  
<http://www.linkoping.se/kommun-och-politik/fakta-om-linkoping/statistik/statistisk-arsbok-for-linkoping/>

*Bild: Befolkningsutveckling inom området 2000-2018. Under 2019-2020 har ytterligare hushåll tillkommit i området.*

Inom Byalagets område bor ca 850 personer. Mellan 2015 till 2017 skedde en ökning av boende med 5,5%. Den grupp som ökar mest är i åldern 7-15 år (ökning med 13,3%). I området finns ca 285 bebodda fastigheter vilket ger 2,9 personer per hushåll. Medeltal för Sverige är 2,2 personer per hushåll. Under 2019-2020 har ytterligare hushåll tillkommit i området.



## Byalagets verksamhet

Föreningen bildades 2014 för att bygga ut ett bredbandsnät i området vilket var klart 2017. Under 2019 ombildades föreningen från att vara en ekonomisk förening till en ideell.

Under 2020 återstartade föreningen sitt arbete och bland annat bildades ett antal arbetsgrupper för att få kraft och engagemang i arbetet. Följande grupper finns:

- **Trafikgrupp** med ansvar för Gång-/cykelväg (G/C), trafikfrågor främst väg 1050 samt kollektivtrafiken.
- **Maspelösa utvecklingsgrupp** med ansvar för utvecklingsfrågor som främst rör Maspelösa inklusive väg 1040. Gruppen hanterar t ex lokala trafikfrågor för Maspelösa i en särskild undergrupp.
- **Trivselgrupp** som ansvarar för att hantera olika arrangemang för Byalagsmedlemmarna.
- **Hållbarhetsgrupp** som ska ansvara för att driva hållbarhetsfrågor som inte hanteras av de övriga grupperna.

Styrelsen ansvarar för att samordna arbetsgrupperna samt för byalagets **Utvecklingsplan**. Denna plan togs först fram 2015 och reviderades 2019 och är 2021 under en ny revidering.

I planen föreslås utveckling inom följande områden: Fast infrastruktur och exploatering, bebyggelse, VA, elförsörjning, tele/data-kommunikation, brandposter, skyddsrum, service, kommunal service, skolor, övrig service, trafiksituation, kollektivtrafik, gång- och cykelvägar (GC-vägar) och hastighetsreglering.

Planen ska årligen revideras med resultatet från de olika grupperna och de initiativ som tas. Särskild uppmärksamhet inriktas mot att finna hållbara lösningar för oss på landsbygden där byalaget ska formulera olika målsättningar med bäring till miljön.

## Kontaktperson

**Kontaktperson:** Ordförande Robert Norling, 076-1400241, [byalag1050@gmail.com](mailto:byalag1050@gmail.com)  
<http://byalag1050.se/>

Detaljfrågor på enkäten kan ställas till Mats Walldén, 070-2366318, [byalag1050@gmail.com](mailto:byalag1050@gmail.com)



## Sammanfattning och förslag

### Sammanfattning i stort

Senaste enkäten styrker Byalagets uppfattning och de svar som lämnades till kommunen 2020-10-27. De tre viktigaste åtgärderna:

- 1) En gång/cykelväg längs väg 1050**
- 2) Utökade och mer samordnad kollektivtrafik**
- 3) Utökad service lokalt i området, t ex i Maspelösa**

Dessa är en förutsättning för att vi inom Byalagets område ska kunna bidra till strävan till ett koldioxidneutralt Linköping.

Vårt lämnade förslag: **"Ett konkret förslag vi lämnar är att kommunen och Byalaget startar en projektgrupp där Byalaget kan bli ett referensområde"**, gäller också och det förstärks inte minst av att vi uppfattar att vi inom byalaget hänvisas till olika aktörer i frågor som hänger ihop. **Det ger en bild av att kommunen internt och gentemot andra aktörer inte samordnar frågorna tillräckligt för att de ska kunna hända något inom rimlig tid och med rimliga resurser.**

Det är angeläget att kommunen tar sig tid att prata direkt med Byalaget så att vi kan diskutera sakfrågorna och försöka bilda en gemensam uppfattning om läget och förutsättningarna för en möjlig utveckling.

### Sammanfattning av enkätsvaren

Enkäten redovisar resandet före och bedömt resande efter pandemin, då flertalet, 58%, bedömer att de kommer att återgå att resa till arbete och skola. 35% bedömer att de till del kommer att arbeta hemma. Knappt 1% bedömer att man kommer att arbeta helt hemifrån.

Huvudsakliga transportsättet är bil, ca 60% av jobbresor och 80-95% av fritidsresor sker med bil beroende på årstid och väder. För hämtning och lämning vid förskola och för att handla är bilen nästan helt uteslutande det transportmedel som används. Eftersom barnen inte får åka skolbuss från skolan efter fritids, sker mycket av skolhämtningen också med bil.

Samåkning är ovanlig. Den förklaring som ges är att arbetstider sällan stämmer överens och att lämning och hämtning på förskola, hämtning efter skola och behov av att åka till affären den typen av ärenden.

Kollektivtrafiken används av ca 25% i området utöver skolbusstrafiken. Cykel används till 10% av resandet.

Kollektivtrafikens upplägg idag upplevs som en begränsning för huvuddelen, även om Östgötatrafikens anser att den är förhållandevis bra. Genom olika åtgärder skulle den kunna öka.





Den andra stora och återkommande begränsningen i området är avsaknaden av en belyst gång-/cykelväg längs väg 1050. Väg 1050 upplevs som livsfarlig för såväl cykling som gångtrafik.

63% skulle i större utsträckning använda G/C-vägen till arbete och skola och 75% skulle använda den för fritidsaktiviteter t ex mopedåkning, cykling, löpning, promenader, ridning. Det är sannolikt att en G/C-väg skulle öka besöken av turister, inte minst om den kan sträckas ut ända till Motala på sikt. Behovet av G/C-vägen bedöms vara gällande oavsett årstid och ska inte enbart ses som något som gäller under sommaren.

Nuvarande G/C-väg bör förses med ett räcke från Gullberg till Vretagymnasiet eftersom den sträckan upplevs som osäker, främst då barn ska cykla till skola och andra aktiviteter.

Med dagens lokala förutsättningar inom byalagets område, kommer det att vara svårt, för att inte säga omöjligt, att minska bilåkandet vilket negativt påverkar kommunens ambition till ett koldioxidneutralt Linköping 2025.

Resandet både vad avser jobb som fritid sker i huvudsak (62-63%) till Ljungsbro, Berg och norra delarna av Linköping samt Linköping innerstad/centrum. Ljungsbro är främsta resmålet med ca 12% för jobb/skola samt 17% fritid. Endast 8% av jobbresandet sker till Resecentrum.

Under fritiden sker resandet till Motala 5,3%, Klockrike/Fornåsa 5,3% och Malmslätt 5,3%. Ca 3,6% av jobbpendlingen sker till Motala. Norrköping står för ca 2,5% av resmålen både för jobb och fritid.

### **Trafiksituationen längs väg 1050**

Väg 1050 upplevs som mycket farlig att använda för fotgängare, cyklister, moped och häst. Vägrenen är obefintlig på huvuddelen av vägen. Den saknar helt belysning.

Trafik- och hastighetsmätningar har gjorts av Byalaget med stöd från NTF både före (2015)<sup>1</sup> och efter (2018)<sup>2</sup> att trafikkameror sattes upp. Dessa mätningar ger vid handen att ca 3900 fordon trafikerar väg 1050 per vardag. 3% av trafiken består av lastbilar med och utan släp. Medelhastigheten var 78 km/h 2015 och hade sjunkit till 73 km/h 2018 där hastighetsgränsen är satt till 70 km/h. 61% respektive 45% (2018) överskred hastigheten med 6 km/h eller mer. 13% respektive 8% låg på en hastighet 91-150 km/h.

Trafikia har genomfört en egen mätning under hösten 2018 vid Klockrike<sup>3</sup>. Den visar på 3360 fordon per vardag och att 72% av fordon körde för fort. På den skyltade 80-sträckan var medelhastigheten 88 km/h.

<sup>1</sup> NTF\_Rapport\_Hornstäve\_Gård\_Trafikmätning\_2015.

<sup>2</sup> NTF\_Rapport\_Hornstäve\_Gård\_Trafikmätning\_2018.

<sup>3</sup> Trafikia\_Rapport\_region\_öst\_hösten\_2018.

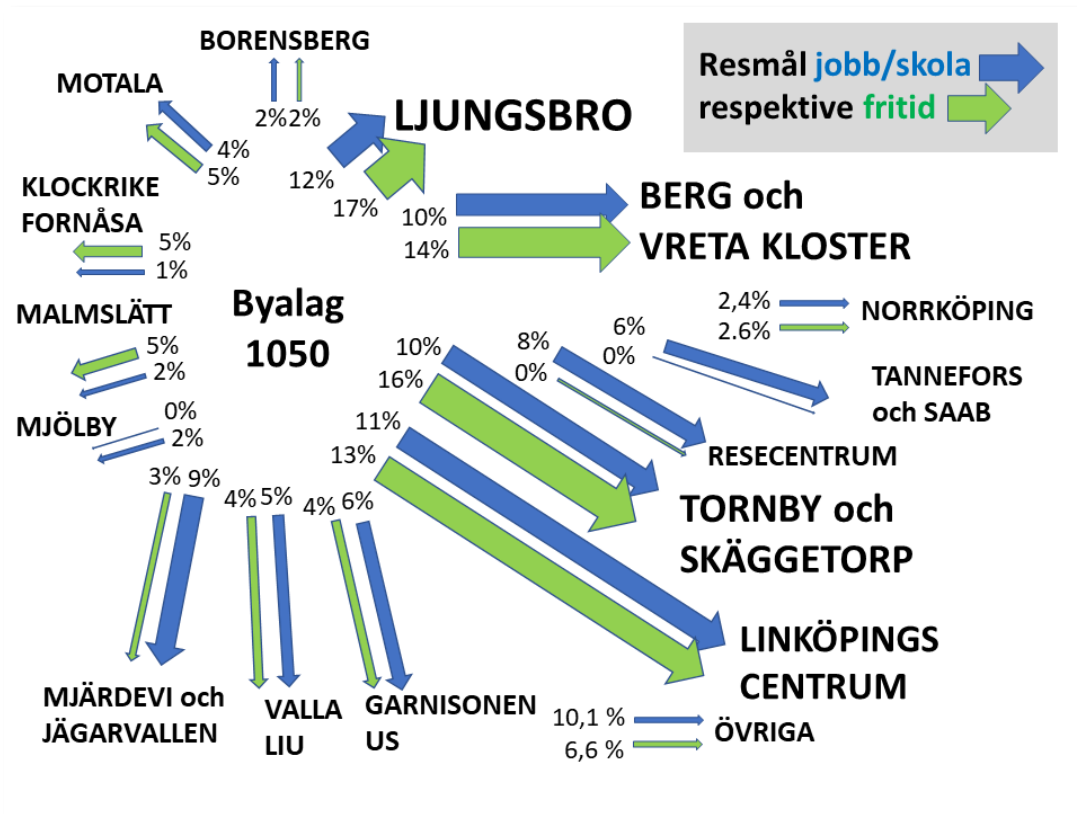


Bild: Resmål jobb/skola respektive fritid. Jobb/skola = Blå pilar. Fritid = Gröna pilar.

### Kollektivtrafiken kontra bilen kontra cykel

Huvudsakliga transportsättet är bil, ca 60% av jobbresor och 80-95% av fritidsresor sker med bil beroende på årstid och väder. Kollektivtrafiken används av ca 25% i området utöver skolbusstrafiken.

Kollektivtrafiken upplevs som en begränsning, även om Östgötatrafiken anser att den är förhållandevis bra. Den må vara förhållandevis bra men den kan aldrig anses vara bra, enbart för att andra har det sämre.



## Hållplatser i området

### *Hållplatsernas befintlighet, trafiksäkerhet och väderskydd*



Linköpings kommun ansvarar för väderskydden vid hållplatserna. Trafikverket ansvarar för trafiksäkerheten, d v s hållplatsens placering och utformning<sup>4</sup>. Östgötatrafiken samverkar med kommun och Trafikverket angående frågor som rör hållplatserna.

*Bild: Väderskyddet vid hållplatsen Kullagatans vägkors lutar betänkligt och har gjort det ett antal år. Man får undvika att sitta på bänken eller luta sig mot bakre väggen.*

Ca 40% av boende i hela byalagsområdet har över 1 km till närmaste hållplats. En stor del av dessa har mellan 1,5-2 km till närmaste hållplats. Detta i samverkan med avsaknad av cykelvägar och belysning, smala vägar och förhållandevis trafikerade vägar (väg 1025, 1040 och 1050) gör att kollektivtrafiken upplevs som otillgänglig.



Ett antal hållplatser, och helst samtliga på södra sidan av väg 1050, behöver förses med funktionella kurer med glas eller plexiglas. Detta skulle medge att bussföraren kan se om någon står och väntar, samtidigt som de som väntar kan hålla sig i väderskydd och se när bussen kommer.

Busshållplatserna och övergångarna över väg 1050 behöver förses med belysning.

*Bild: Hållplatsen vid Mårbacka.*

<sup>4</sup> Svar från Östgötatrafiken 2021-02-19 Svar gällande ärende: [2021KS1291]





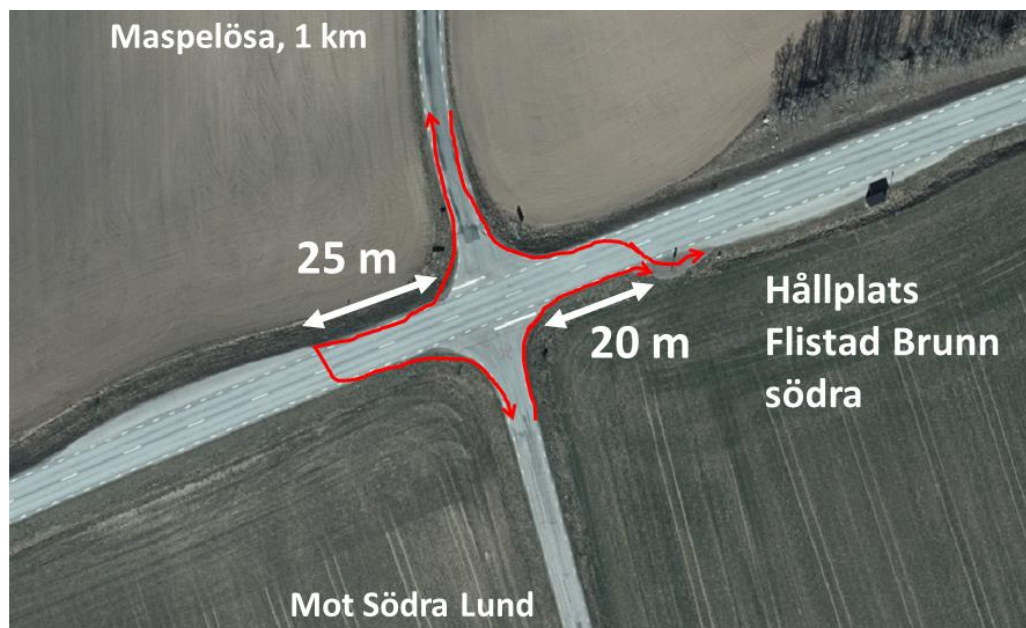
Ett antal hållplatser upplevs som felplacerade eftersom det är farligt att ta sig till och från hållplatsen. Vägrenen att gå på är minimal eller obefintlig och inte sällan går man med biltrafiken i ryggen. Bilar som kör om behöver gå ut i andra körfältet vilket kan skapa farliga möten och omkörningar.

Under de ljusa timmarna och vid barmark känns det olustigt. Under vintern med plogvallar, mörker och vid rusningen vid morgon och sen eftermiddag är det än mer trafikfarligt. Att hastigheten är 70 km/h hjälper inte mycket om man blir påkörd som oskyddad cyklist eller fotgängare.



Eftersom hållplatserna även används för skolbusstrafiken är detta ett bekymmer. Som förälder är man ansvarig för barnet från busshållplatsen och barnet ska åka hem direkt efter skolans slut vilket innebär att man som förälder inte förväntas ha ett heltidsjobb för att kunna möta upp vid hållplatsen. Nu löses problemet ofta genom hämtning med bil efter skolan.

*Bild: Hållplatsen vid Mårbacka. Den näst mest använda hållplatsen i området.*



*Bild: Hållplatsen Flistad Brunn. Den mest använda hållplatsen i området.*

Hållplatserna är ofta placerade 25-30 m från väggörning där uppstår tämligen komplexa trafiksituationer under rusningstiderna på morgonen och sen eftermiddag. Cyklisterna och fotgängarna hänvisas att ta sig på en, i det närmaste obefintlig, vägren längs väg 1050 med trafiken i ryggen. Säkerheten behöver förbättras genom att ordna en breddning av vägrenen eller att flytta hållplatserna.

### **Cykelställ och belysning vid hållplatserna**

Cykelställ vid hållplatserna efterfrågas. Man önskar också få belysning vid platser där man behöver korsa väg 1050 för att ta sig till busshållplatsen.

### **Prioritering av hållplatserna**

Prioritering av förbättring av hållplatserna bygger på antalet som använder hållplatsen. Förutom den egna enkäten har Byalaget fått statistik från Östgötatrafiken (ÖT) avseende antalet påstigande vid respektive hållplats. Statistiken är från både 2019 och 2020 och kan anses vara representativ.

Statistiken från ÖT har jämförts med enkätens siffror och de stämmer överens förutom siffror från hållplatserna i byalagets västra område (mot Klockrike), vilket sannolikt hänger samman med att det är en mindre andel som är medlemmar i byalaget i det området. I efterföljande tabell är både enkätens och ÖT siffror sammanvägda.



Följande hållplatser är prioriterade enligt ordning nedan för åtgärder:

Hållplats (norra – trafik mot Motala södra – trafik mot Linköping)	Skolbuss- hållplats	Behöver flyttas eller förbättras	Ny busskur	Anmärkning
Flistad brunn (södra)		Ja	Ja	Kan kompletteras med en ny hållplats inne i Maspelösa. Lösning måste tillgodose resande för boende söder väg 1050.
Flistad brunn (norra)		Ja		Kan kompletteras med en ny hållplats inne i Maspelösa. Lösning måste tillgodose resande för boende söder väg 1050.
Mårbacka (norra)	Skolbuss	Ja		Osäker passage över och längs med väg 1050. Behöver flyttas västerut 110 m alternativt att gångbana anordnas.
Mårbacka (södra)	Skolbuss		Ja	Osäker passage över väg 1050. Passagen behöver göras mer trafiksäker.
Maspelösa gård (södra)	Skolbuss	Ja	Ja	
Flistad (södra)	Skolbuss	Ja		
Kullagatans väggors (södra)			Ja	
Kulla (Kornettgården) (södra)			Ja	
Karstorp	?		Ja	Enl ÖT resandestatistik.
Hornstäve gård (södra)	Skolbuss		Ja	
Norra Hornstäve (södra)	Skolbuss		Ja	
Tjärorp	?		Ja	Enl ÖT resandestatistik.
Gunnarslund (södra)		Ja	Ja	
Gunnarslund (norra)		Ja		

*Generellt är busshållplatserna på södra sidan väg 1050 i behov av busskurer eller ersätta nuvarande busskurer med mer funktionella, eftersom det är där resande oftast väntar på ankommande bussar mot Ljungsbro – Linköping.*



### **Hållplats Maspelösa By**

Boende i Maspelösa (164 boende 2018<sup>5</sup>) har idag över 1-1,5 km till närmaste hållplats. Att ta sig till hållplatserna vid väg 1050 upplevs som farligt och osäkert, både vad gäller annan biltrafik i avsaknad av cykelbana, men också p g a att det inte finns någon vägbelysning.

Maspelösa växer och behovet av kollektivtrafik blir allt större. Maspelösa är också ett alternativ för utbyggnad av service av olika slag i området. Övriga byar längs väg 1050 ligger i direkt anslutning till vägen varför liknande önskemål längs väg 1050 antas vara begränsat.

Enligt Linköpings kommuns Översiktsplan för landsbygden och småorterna juni 2014 planeras en pendelparkering vid området väg 1050 och väg 1040<sup>6</sup>. Det kan övervägas att lägga parkeringen vid korsningen väg 1050 och väg 1025 istället för att på så sätt använda sig av den bättre vägen och minska belastningen på den tänkta bygatan.

Det finns anledning att utreda förutsättningen för en ändring av busslinje 620 sträckning så att Maspelösa by ansluts med en hållplats. Detta innebär en förlängning av bussträckan med ca 2800 m (från väg 1050 och längs väg 1025 till Maspelösa).

Den nya sträckan innebär en ca 4 minuter längre restid om man räknar på en hastighet om ca 45 km/h i snitt. Tillkommer på- och avstigning men det gör det även på nuvarande hållplatser.

En placering av en eventuell hållplats och busslinjens sträckning måste ske i samklang med Maspelösa bys övriga utveckling<sup>7</sup> för att tillgodose trafiksäkerheten inne i Maspelösa by. Byalaget har en särskild arbetsgrupp som arbetar med trafikmiljön i Maspelösa som kan stödja ett sådant arbete.

### **Gång- och cykelväg**

Fortfarande, liksom vid förra enkäten som Linköpings kommun skickat ut, är en belyst gång-/cykelväg (G/C-väg) längs väg 1050 det viktigaste behovet för byalaget. En G/C-väg medger avsevärt säkrare resor längs väg 1050 och gör det möjligt att använda annat än bilen vid resor till arbete och skola men också för fritidsaktiviteter. En G/C-väg kommer också att öka möjligheten att nå resnaven Gullberg och Blåsvädret och därmed också kunna använda kollektivtrafiken.

En G/C-väg ska byggas så att den medger uppsikt vid anslutande vägar så att bilister och cyklister kan se varandra innan de möts. Den behöver vara tillräckligt avskild från vägbanan så att den uppfattas säker även för barnen och att den under vintertid inte uppfattas som en breddning av vägen eller vägaren.

<sup>5</sup> Linköpings kommun, Statistik Årsbok.

<sup>6</sup> Linköpings kommun - Översiktsplan för landsbygden och småorterna juni 2014, s 104-105.

<sup>7</sup> Linköpings kommun - Översiktsplan för landsbygden och småorterna juni 2014, s 104-105.



**Kommentarer:**

Trafiksituationen längs väg 1050 är farlig. Under 2020 har två trafikolyckor skett och de två hastighetsmätningar (redovisade tidigare) som Byalaget gjort visar på höga hastigheter – trots fartkameror – samt en ökad andel tung trafik. En gång-/cykelväg med belysningen skulle även höja trafiksäkerheten längs väg 1050.

Förslag på G/C-väg har lämnats vid två tillfällen i form av det så kallade "Linköpingsförslaget", 2016 och 2018. Vid senaste tillfället under 2018 erhöll förslaget 667 gillanden vilket är högst bland samtliga cykelvägsförslag som lämnats.

Ett arbete med projektering enligt "Norrtäljemodellen" pågår vid Byalaget. Benämningen är byalagets egna arbetsnamn men den beskriver ett arbetssätt där föreningar och byalag kan lämna in önskemål om delfinansiering upp till 75% av olika G/C-projekt i Norrtälje kommun.





## Bilaga 1 Sammanställning av enkätsvar

Svaren nedan är en sammanställning av de 60 svar (representerar 213 personer) som lämnats. Vissa svar redovisar hur många svarande som angett alternativet eller något alternativ som är snarlikt. I vissa svar anges hur många svar (inom parentes) med liknande formuleringar som lämnats.

I denna sammanställning ingår enbart de frågor och svar som har koppling till hållplatserna. Den totala sammanställningen framgår av Byalagets sammanställning daterad 2021-03-01.

### 3a. Använder du någon pendelparkering, d v s tar bil till en parkering och sedan reser därifrån med buss?

Svar	Antal hushåll	Andel hushåll
Ja	5	8.3 %
Ibland	1	1.7 %
Nej	54	90.0 %

### 3b. Är placeringen av pendelparkering och hållplatsen bra? Har du önskemål om förbättring - ange vilken hållplats och pendelparkering det gäller.

13 har svarat.

- Den är bra. (2)
- Känns otryggt att lämna bilen på pendelparkering. Större säkerhet krävs. Antar att det är bra, men bilarna står öde och obevakade. (3)
- Vi väljer Vreta Kloster p.g.a. flest busslinjer att välja på! Vi skulle helst ta 620 från Flistad Brunn, förutsatt en bättre turtäthet.
- Gullberg, önskar cykelväg dit.

#### **Annan plats?:**

- Hållplats för buss 2,5 km bort och det går inga bussar så tycker inte det är okej.
- En buss som går kvällar / helger / nätter ute på 1050. Vi har en ohållbar situation med en växande by.
- Pendlade kollektivt från Berg till Norrköping hela 2019, men i december 2019 ändrades pendeltågtiderna och mitt bussbyte i Linköping blev omotiverat långt. Samma sak när pendeln kom till Linköping så stämde ej busstiden mot Berg. Att synka de olika kollektiva färdställen är en förutsättning för oss på landet att få kollektivpendling att funka. 1h restid kollektivt är helt ok, när motsvarande bilresa tar 40 min, men tillkommer ytterligare 20 min väntan vid byte är det ovärt.



### 13. Hur många ingår i ditt hushåll?

Svar	Antal hushåll	Andel hushåll	Antal personer
1	0	0 %	0
2	16	26.7 %	32
3	8	13.3 %	24
4	24	40.0 %	96
5	11	18.3 %	55
6 eller mer	1	1.7 %	6
<b>Totalt</b>	<b>60</b>	<b>100 %</b>	<b>213</b>

### 14. Hur många i din familj använder kollektivtrafiken (ej skolbusstrafiken) längs väg 1050 eller väg 34 regelbundet? Ange antal.

Svar	Antal hushåll	Andel hushåll	Antal personer
0	34	58.6 %	0
1	17	29.3 %	17
2	5	8.6 %	10
3	2	3.4 %	6
4	0	0 %	0
5	0	0 %	0
6 eller mer	0	0 %	0
<b>Totalt</b>	<b>58</b>	<b>100 %</b>	<b>33</b>

33 personer använder kollektivtrafiken regelbundet i de hushåll som svarat. Överslagsmässigt torde det bli kring 100-130 resande totalt i området utifrån en svarsfrekvens på ca 25%. Enligt ÖT resandestatistik användes 271 unika biljetter/kort under andra halvåret 2019. 41% av dessa användes vid Gullbergs hållplatser.

### 15. Hur många i familjen använder skolbusstrafiken regelbundet?

Svar	Antal hushåll	Andel hushåll	Antal personer
0	35	59.3 %	0
1	12	20.3 %	12
2	9	15.3 %	18
3	2	3.4 %	6
4	1	1.7 %	4
5	0	0 %	0
6 eller mer	0	0 %	0
<b>Totalt</b>	<b>58</b>	<b>100 %</b>	<b>40</b>

40 barn och ungdomar använder skolbusstrafiken regelbundet i de hushåll som svarat.



Överslagsmässigt torde det bli kring 160 resande totalt i området utifrån en svarsfrekvens på ca 25%.

*Anm: Enligt Linköpings kommun (sakkunnig skolskjuts och förskola, 2021-01-15) finns det 158 grundskole- och gymnasieelever som är berättigade till skolskjuts. Enkätens antagande om att 40 barn = 25% och 160 barn = 100% stämmer då bra.*

## 20. Vilka busshållplatser använder du och din familj? Hållplatser som anges med "Södra" används för resande till Linköping och "Norra" från Linköping.

En sammanställning har gjorts där poäng ges utifrån hur ofta hållplatsen används. Poäng enligt följande:

Varje vardag = 5

Flera dagar i veckan = 3

Någon dag i veckan = 1

Någon eller några dagar per månad = 0,25

Någon eller några gånger per år = 0,1



Bild: Hållplatser i området.



Utifrån ovanstående poängfördelning, listas hållplatserna i nedanstående nyttjandegrad:

Hållplats	Skolbuss	Poäng	Farlig väg. Behöver flyttas.	Bättre kur behövs	ÖT statistik (enbart påstigande) <i>Ej med</i>
Blåsvädet]		32.85	Pendelparkering behöver komma närmare.		
Gullberg (Bron) (1050/norra)		31.70			<i>Sammanlagt</i>
Gullberg (Bron) (1050/södra)		28.20			<i>1580-2060</i>
Flistad brunn (norra)		24.25	4		
Maspelösa gård (södra)	Skolbuss	23.30	1	1	<i>330-609</i>
Flistad brunn (södra)		19.20	4	1	<i>478-784</i>
Gullberg (Bron) (34/västra)		17.85			<i>(1580-2060)</i>
Gullberg (Bron) (34/östra)		14.60			
Flistad (norra)	Skolbuss	11.60			
Mårbacka (södra)	Skolbuss	11.50	3	1	<i>291-398</i>
Flistad (södra)	Skolbuss	11.45	1		<i>223-242</i>
Mårbacka (norra)	Skolbuss	11.00	3		
Maspelösa gård (norra)	Skolbuss	10.20			
Norra Hornstäve (norra)	Skolbuss	6.30			
Kullagatans vägkors (södra)		5.00			<i>329-374</i>
Kulla (Kornettgården) (södra)		5.00			<i>174-213</i>
Hornstäve gård (norra)	Skolbuss	5.00			
Hornstäve gård (södra)	Skolbuss	5.00			<i>57-79</i>
Norra Hornstäve (södra)	Skolbuss	1.30			<i>43-75</i>
Lerbäck (södra)		0.25			<i>4-5</i>
Lerbäck (norra)		0.25			
Gunnarslund (södra)		0.25	1		<i>4-14</i>
Gråhallen (östra)		0.25	Få svar.		
Gråhallen (västra)		0.25	Få svar.		
Tjärorp (norra)		0.00	Få svar.		
Tjärorp (södra)		0.00	Få svar.		<i>23-25</i>
Karstorp (norra)		0.00	Få svar.		
Karstorp (södra)		0.00	Få svar.		<i>62-86</i>
Kullagatans vägkors (norra)		0.00	Få svar.		
Kulla (Kornettgården) (norra)		0.00	Få svar.		
Gunnarslund (norra)		0.00	1		



*ÖT statistik (enbart påstigande) = Östgötatrafikens statistik för antalet påstigande under åren 2019-2020. Siffrorna "är en fingervisning" och inte exakta enligt Östgötatrafiken, eftersom man bytt biljettsystem och man under covid låtit passagerare kliva på via bakre dörren och de inte alltid har räknats in.*

**Svarskommentar:**

- På fråga 20 använder vi Ljungs västra bro på 34:an.

**21. Från vilken hållplats används skolbusstrafiken? Ange om det är en särskild skolbusshållplats.**

Flistad (2)

Gullberg Anslagstavlan

Gullberg Mårbacka (4)

Gullberg Knivinge

Hornstäve Norra (2)

Hornstäve gård.

Hornstäve skolbusshållplats har tidigare använts

Lekslätt, särskild skolbusshållplats

Maspelösa (4)

Maspelösa 1

Maspelösa Gård

Maspelösa och Vreta kloster

Maspelösa station

Vågerstad





## 22. Hur långt är det från bostaden till hållplatsen/hållplatserna ni använder?

Avstånd	Antal hushåll	Andel hushåll
100 m eller kortare	11	15.49%
200 m	10	14.08%
300 m	2	2.82%
400 m	3	4.23%
500 m	4	5.63%
600 m	4	5.63%
700 m	3	4.23%
800 m	3	4.23%
900 m	3	4.23%
1000 m	28	39.44%
<b>Totalt</b>	<b>71</b>	<b>100%</b>

En majoritet av de som har mer än 1000 m till en hållplats är boende i Maspelösa. En buss som trafikerar Maspelösa alternativt en buss som matar resenärer ner till väg 1050 eller bron vid Gullberg skulle kunna vara en lösning för att öka antalet resenärer med kollektivtrafiken.

## 23. Om någon hållplats behöver förbättras - ange hållplats (södra/norra) och på vilket sätt.

### **Svarskommentarer:**

- Mårbacka Norra: Glaskur. Man ser/syns dåligt och måste stå utanför kursen för att se/synas av bussen.
- Mårbacka Norra går sista bussen hem på vardagar alldeles för tidigt Dåligt med bussar även till Gullberg kvällstid så oftast får vi åka till Blåsvädet.
- Mårbacka Norra ingen trottoar eller belysning i anslutning. Helt värdelöst att de flesta som ska av går med ryggen mot trafiken med en vägren på typ 10 cm den biten de ska gå.
- Mårbacka Södra: Trångt på bussen Mårbacka kl 7:20
- Flistad Brunn Norra saknar busskur.
- Bättre busskur vid Flistad Brunn Södra.
- Fristad Brunn Södra - Möjlighet att ställa cykeln i ett cykelställ istället för att ha den i ett dike.
- Fler bussar från Blåsvädet, de är ofta för fullsatta.
- Att det går att komma till och stå och vänta längre från vägen än 1,5 meter.
- Någon form av belysning här och där.
- Främst bilisterna körbeteende. Ingen hänsyn till andra än sig själva.



## 24. Om någon hållplats behöver flyttas - ange vilken hållplats (södra/norra), varför och till var?

### *Svarskommentarer:*

- Mårbacka N. Man måste gå längs väg 1050 för att ta sig därifrån. Kan flyttas 100m västerut till vägskalet. Man kan samtidigt göra en säkrare övergång och kombinera detta med en cykelvägsövergång.
- Mårbacka, mot Motala. Flytta den upp till mitt emot den i motsatt riktning. Det finns utrymme vid utfarten från området.
- Om det går några bussar så in till Maspelösa
- Skulle vilja se en samordning av hållplatserna vid Blåsvädret. Idag måste jag gå flera hundra meter i vägkanten mellan två hållplatser när jag ska byta mellan 620 (blåsvädrets hållplats) och 526 (Nytorps hållplats)
- Norra Hornstäve (norra), flyttas så den ligger mer i anslutning till grusvägen till Hornstäve Norra för att slippa behöva gå utmed 1050.

## 25. Andra synpunkter eller kommentarer på hållplatserna?

### *Svarskommentarer:*

- Ta inte bort några. De behövs alla.
- Möjlighet till cykelparkering.
- Cykelställ vid fler hållplatser vore bra.
- Borde finnas cykelparkering i närheten av hållplatserna med möjlighet till låsning i cykelställ eller liknande.
- Skulle önska en hållplats i Maspelösa, där bokbussen stannar
- Bussen borde kunna gå varannan tur in i Maspelösa.
- Behövs en hållplats inne i Maspelösa.
- Busskuren i Mårbacka bör bytas till en med vindskydd, nu är det bara galler. Gärna med belysning.
- Borde finnas belysning när man korsar 1050 vid hållplats. Man ska gå en bit längs vägen (1050) vilket heller inte känns säkert kvällstid m m.
- Fler turer Maspelösa Gård/Flistad Brunn (både norra och södra). Nu är det för få turer och blir för oflexibelt. Eller en cykelbana till Gullberg.