



Enkät resor och busshållplatser i Byalag 1050 område - resultat



Denna enkäten riktade in sig på att skapa en bild av resvanor och status på busshållplatser i området för Byalag 1050 som omfattar området Gullberg – Hornstäve - Maspelösa – Flistad och Södra Lund med omnejd inom Linköpings kommun.

Syftet med enkäten var att ge byalaget ett bättre underlag för vidare arbete med Linköpings kommun, Regionen och med Östgötatrafiken.

Enkäten genomfördes digitalt (Google enkät) under perioden 2020-11-21 – 12-14.



Innehållsförteckning

Om Byalag 1050.....	3
Föreningens ändamål	3
Utbredning och boende	3
Byalagets verksamhet	4
Kontaktperson	4
Bakgrund till enkäten	5
Tidigare enkät.....	5
Utfall av tidigare enkät	5
Kompletterande enkät	5
Sammanfattning och förslag	6
Sammanfattning i stort.....	6
Sammanfattning av enkätsvaren.....	6
Kollektivtrafiken kontra bilen kontra cykel	8
Trafiksituationen längs väg 1050.....	8
Transportsätt	9
Hållplatser i området.....	9
Hållplatsernas befintlighet, trafiksäkerhet och väderskydd.....	9
Cykelställ och belysning vid hållplatserna	11
Prioritering av hållplatserna	11
Hållplats Maspelösa By.....	13
Kollektivtrafiken	13
Expressbusstopp vid Gullberg/Stora Sjögestad.....	13
Matartrafik Flistad – Maspelösa – Gullberg – Blåsvädret - Ljungsbro	13
Närbusstrafik i området	14
Översyn och samordning av tidtabellerna	14
Gång- och cykelväg.....	14
Bilpool och elmoped/elscooter/elcykel	15
Servicefunktioner i området.....	15
Bilaga 1 Sammanställning av enkätsvar	16



Om Byalag 1050

Föreningens ändamål

Byalag 1050 är en ideell förening som har som ändamål att tillvarata medlemmarnas intressen genom att främja utvecklingen av landsbygden och stärka gemenskapen inom verksamhetsområdet. Föreningen ska verka för en hållbar utveckling vilket tydligt framgår av de stadgar byalaget antagit och arbetar efter.

Utbredning och boende

Byalag 1050 har sina medlemmar längs väg 1050 i området Gullberg – Hornstëve - Maspelösa – Flistad och Södra Lund med omnejd. Området ligger inom Linköpings kommun.



Inom Byalagsområdet
(2017):

- 284 hushåll
- 827 boende

Varav:

- 0-19: 255 personer
- 20-64: 466 personer
- 65 + : 106 personer

Småorter inom omlandet, befolkningsförändringar

	2000	2018	
Maspelösa	120	164	(+ 37%)
Gullberg	101	124	(+ 23%)
Flistad kyrkby	25	26	(+ 4%)
Småorterna totalt 2010-2018:			(+ 28 %)

Källa: Linköpings statistisk årsbok
<http://www.linkoping.se/kommun-och-politik/fakta-om-linkoping/statistik/statistisk-arsbok-for-linkoping/>

Bild: Befolkningsutveckling inom området 2000-2018. Under 2019-2020 har ytterligare hushåll tillkommit i området.

Inom Byalagets område bor ca 850 personer. Mellan 2015 till 2017 skedde en ökning av boende med 5,5%. Den grupp som ökar mest är i åldern 7-15 år (ökning med 13,3%). I området finns ca 285 bebodda fastigheter vilket ger 2,9 personer per hushåll. Medeltal för Sverige är 2,2 personer per hushåll. Under 2019-2020 har ytterligare hushåll tillkommit i området.



Byalagets verksamhet

Föreningen bildades 2014 för att bygga ut ett bredbandsnät i området vilket var klart 2017. Under 2019 ombildades föreningen från att vara en ekonomisk förening till en ideell.

Under 2020 återstartade föreningen sitt arbete och bland annat bildades ett antal arbetsgrupper för att få kraft och engagemang i arbetet. Följande grupper finns:

- **Trafikgrupp** med ansvar för Gång-/cykelväg (G/C), trafikfrågor främst väg 1050 samt kollektivtrafiken.
- **Maspelösa utvecklingsgrupp** med ansvar för utvecklingsfrågor som främst rör Maspelösa inklusive väg 1040. Gruppen hanterar t ex lokala trafikfrågor för Maspelösa i en särskild undergrupp.
- **Trivselgrupp** som ansvarar för att hantera olika arrangemang för Byalagsmedlemmarna.
- **Hållbarhetsgrupp** som ska ansvara för att driva hållbarhetsfrågor som inte hanteras av de övriga grupperna.

Styrelsen ansvarar för att samordna arbetsgrupperna samt för byalagets **Utvecklingsplan**. Denna plan togs först fram 2015 och reviderades 2019 och är 2021 under en ny revidering.

I planen föreslås utveckling inom följande områden: Fast infrastruktur och exploatering, bebyggelse, VA, elförsörjning, tele/data-kommunikation, brandposter, skyddsrum, service, kommunal service, skolor, övrig service, trafiksituation, kollektivtrafik, gång- och cykelvägar (GC-vägar) och hastighetsreglering.

Planen ska årligen revideras med resultatet från de olika grupperna och de initiativ som tas. Särskild uppmärksamhet inriktas mot att finna hållbara lösningar för oss på landsbygden där byalaget ska formulera olika målsättningar med bäring till miljön.

Kontaktperson

Kontaktperson: Ordförande Robert Norling, 076-1400241, byalag1050@gmail.com
<http://byalag1050.se/>

Detaljfrågor på enkäten kan ställas till Mats Walldén, 070-2366318, byalag1050@gmail.com



Bakgrund till enkäten

Tidigare enkät

Under hösten 2020 lämnade Byalaget svar till Linköpings kommun på en enkät benämnd "Landsbygdsutveckling genom nya lösningar för resande och transporter". Byalaget gick ut med frågorna till byalagets medlemmar, vilka fick svara på enkätens frågor. Resultatet redovisades till kommunen (2020-10-27) med följande sammanfattning:

Utifrån enkätens frågeställningar framträder tre svar som är särskilt angelägna för oss boende i området, och som tydligt speglar en mer hållbar utveckling. Det är:

1) En gång/cykelväg längs väg 1050 vilken skulle möjliggöra cykel- och elcykeltransporter mellan området och in till Ljungsbro och Linköping. Trafiksituationen längs väg 1050 är farlig. På senare tid har två trafikolyckor skett och de två hastighetsmätningar som Byalaget gjort visar på höga hastigheter – trots fartkameror – samt en ökad andel tung trafik. En gång-/cykelväg med belysningen skulle även höja trafiksäkerheten längs väg 1050.

2) Kollektivtrafiken vilken är en förutsättning för att minska bilresandet till arbete, skola och fritidsaktiviteter och på så sätt öka hållbarheten.

3) Utökad service lokalt i området, t ex i Maspelösa i form av Byalagslokal med obemannad butik och paketinlämning/uthämtning skulle kunna vara en önskvärd utveckling, vilket i sig skulle minska transporter till och från Ljungsbro.

Ett konkret förslag vi lämnar är att kommunen och Byalaget startar en projektgrupp där Byalaget kan bli ett referensområde (pilotprojekt) för att driva hållbarhetsfrågorna på landsbygden vidare som en del i Linköpings strävan att bli koldioxidneutralt år 2025. Ett sådant projekt kan användas till att formulera konkreta målsättningar vilka sedan prövas i mindre skala. Detta ska vara åtgärder som sedan vidareutvecklas och implementeras i större skala och på större bredd på landsbygden inom kommunen och även inom länet (regionen). Vi har viljan, en hel del kompetens och är vana att få ta stor del av ansvaret för vår egna utveckling.

Utfall av tidigare enkät

Linköpings kommun har inte gett något egentligt svar på förslagen utan hänvisar till olika aktörer vilket gör det svårt att driva frågorna på ett rationellt sätt.

Kompletterande enkät

Utifrån ovanstående enkät gick Byalag 1050 ut med en egen kompletterande enkät. Enkäten riktade in sig på att skapa en bild av resvanor och status på busshållplatser i området. Syftet med enkäten var att ge byalaget ett bättre underlag för vidare arbete med Linköpings kommun, Regionen och med Östgötatrafiken.

Enkäten genomfördes digitalt (Google enkät) under perioden 2020-11-21 – 12-14.



60 svar kom in vilket representerar 213 personer (alla åldrar) utifrån de uppgifter som lämnats om personer boende i hushållet. Området har ca 270 bebodda fastigheter (ca 850 boende) vilket ger en svarsandel om 22% (25% av de boende). Av 60 svarande hushåll är det endast ett hushåll med pensionärer som svarat. Enkäten speglar därför inte resvanor för pensionärsgruppen.

Pågående pandemi har självklart påverkat resvanorna. Ett större antal arbetar hemma och har ett betydligt mindre behov av arbetspendling och även fritidsresorna har förändrats. Vi har angett att när man svarar på enkäten, ska man utgå från tiden som var innan eller som kommer efter pandemin och om nuvarande restriktioner upphör.

Sammanfattning och förslag

Sammanfattning i stort

Senaste enkäten styrker Byalagets uppfattning och de svar som lämnades till kommunen 2020-10-27. De tre viktigaste åtgärderna:

- 1) En gång/cykelväg längs väg 1050**
- 2) Utökade och mer samordnad kollektivtrafik**
- 3) Utökad service lokalt i området, t ex i Maspelösa**

Dessa är en förutsättning för att vi inom Byalagets område ska kunna bidra till strävan till ett koldioxidneutralt Linköping.

Vårt lämnade förslag: **"Ett konkret förslag vi lämnar är att kommunen och Byalaget startar en projektgrupp där Byalaget kan bli ett referensområde"**, gäller också och det förstärks inte minst av att vi uppfattar att vi inom byalaget hänvisas till olika aktörer i frågor som hänger ihop. **Det ger en bild av att kommunen internt och gentemot andra aktörer inte samordnar frågorna tillräckligt för att de ska kunna hända något inom rimlig tid och med rimliga resurser.**

Det är angeläget att kommunen tar sig tid att prata direkt med Byalaget så att vi kan diskutera sakfrågorna och försöka bilda en gemensam uppfattning om läget och förutsättningarna för en möjlig utveckling.

Sammanfattning av enkätsvaren

Enkäten redovisar resandet före och bedömt resande efter pandemin, då flertalet, 58%, bedömer att de kommer att återgå att resa till arbete och skola. 35% bedömer att de till del kommer att arbeta hemma. Knappt 1% bedömer att man kommer att arbeta helt hemifrån.

Huvudsakliga transportsättet är bil, ca 60% av jobbresor och 80-95% av fritidsresor sker med bil beroende på årstid och väder. För hämtning och lämning vid förskola och för att handla är



bilen nästan helt uteslutande det transportmedel som används. Eftersom barnen inte får åka skolbuss från skolan efter fritids, sker mycket av skolhämtningen också med bil.

Samåkning är ovanlig. Den förklaring som ges är att arbetstider sällan stämmer överens och att lämning och hämtning på förskola, hämtning efter skola och behov av att åka till affären den typen av ärenden.

Kollektivtrafiken används av ca 25% i området utöver skolbusstrafiken. Cykel används till 10% av resandet.

Kollektivtrafikens upplägg idag upplevs som en begränsning för huvuddelen, även om Östgötatrafiken anser att den är förhållandevis bra. Genom olika åtgärder skulle den kunna öka.

Den andra stora och återkommande begränsningen i området är avsaknaden av en belyst gång-/cykelväg längs väg 1050. Väg 1050 upplevs som livsfarlig för såväl cykling som gångtrafik.

63% skulle i större utsträckning använda G/C-vägen till arbete och skola och 75% skulle använda den för fritidsaktiviteter t ex mopedåkning, cykling, löpning, promenader, ridning. Det är sannolikt att en G/C-väg skulle öka besöken av turister, inte minst om den kan sträckas ut ända till Motala på sikt. Behovet av G/C-vägen bedöms vara gällande oavsett årstid och ska inte enbart ses som något som gäller under sommaren.

Nuvarande G/C-väg bör förse med ett räcke från Gullberg till Vretagymnasiet eftersom den sträckan upplevs som osäker, främst då barn ska cykla till skola och andra aktiviteter.

Med dagens lokala förutsättningar inom byalagets område, kommer det att vara svårt, för att inte säga omöjligt, att minska bilåkandet vilket negativt påverkar kommunens ambition till ett koldioxidneutralt Linköping 2025.

Resandet både vad avser jobb som fritid sker i huvudsak (62-63%) till Ljungsbro, Berg och norra delarna av Linköping samt Linköping innerstad/centrum. Ljungsbro är främsta resmålet med ca 12% för jobb/skola samt 17% fritid. Endast 8% av jobbresandet sker till Resecentrum.

Under fritiden sker resandet till Motala 5,3%, Klockrike/Fornåsa 5,3% och Malmslätt 5,3%. Ca 3,6% av jobbspendingen sker till Motala. Norrköping står för ca 2,5% av resmålen både för jobb och fritid.

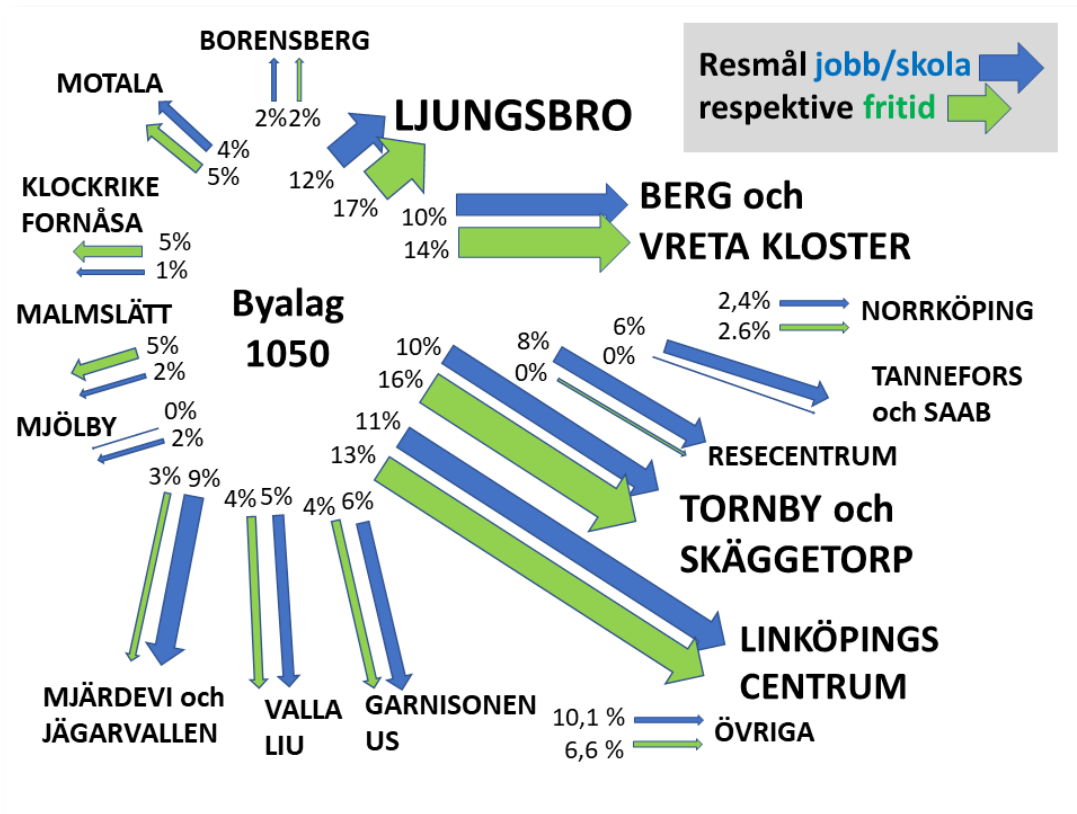


Bild: Resmål jobb/skola respektive fritid. Jobb/skola = Blå pilar. Fritid = Gröna pilar.

Kollektivtrafiken kontra bilen kontra cykel

Trafiksituationen längs väg 1050

Väg 1050 upplevs som mycket farlig att använda för fotgängare, cyklister, moped och häst. Vägrenen är obefintlig på huvuddelen av vägen. Den saknar helt belysning.

Trafik- och hastighetsmätningar har gjorts av Byalaget med stöd från NTF både före (2015)¹ och efter (2018)² att trafikkameror sattes upp. Dessa mätningar ger vid handen att ca 3900 fordon trafikerar väg 1050 per vardag. 3% av trafiken består av lastbilar med och utan släp. Medelhastigheten var 78 km/h 2015 och hade sjunkit till 73 km/h 2018 där hastighetsgränsen är satt till 70 km/h. 61% respektive 45% (2018) överskred hastigheten med 6 km/h eller mer. 13% respektive 8% låg på en hastighet 91-150 km/h.

Trafikia har genomfört en egen mätning under hösten 2018 vid Klockrike³. Den visar på 3360 fordon per vardag och att 72% av fordon körde för fort. På den skyltade 80-sträckan var medelhastigheten 88 km/h.

¹ NTF_Rapport_Hornstäve_Gård_Trafikmätning_2015.

² NTF_Rapport_Hornstäve_Gård_Trafikmätning_2018.

³ Trafikia_Rapport_region_öst_hösten_2018.



Transportsätt

Huvudsakliga transportsättet är bil, ca 60% av jobbresor och 80-95% av fritidsresor sker med bil beroende på årstid och väder. Kollektivtrafiken används av ca 25% i området utöver skolbusstrafiken.

Kollektivtrafiken upplevs som en begränsning, även om Östgötatrafiken anser att den är förhållandevis bra. Den må vara förhållandevis bra men den kan aldrig anses vara bra, enbart för att andra har det sämre.

Förslag på åtgärder för att öka resandet redovisas nedan:

Hållplatser i området

Hållplatsernas befintlighet, trafiksäkerhet och väderskydd



Linköpings kommun ansvarar för väderskydden vid hållplatserna. Trafikverket ansvarar för trafiksäkerheten, d v s hållplatsens placering och utformning⁴. Östgötatrafiken samverkar med kommun och Trafikverket angående frågor som rör hållplatserna.

Bild: Väderskyddet vid hållplatsen Kullagatans vägkors lutar betänkligt och har gjort det ett antal år. Man får undvika att sitta på bänken eller luta sig mot bakre väggen.

Ca 40% av boende i hela byalagsområdet har över 1 km till närmaste hållplats. En stor del av dessa har mellan 1,5-2 km till närmaste hållplats. Detta i samverkan med avsaknad av cykelvägar och belysning, smala vägar och förhållandevis trafikerade vägar (väg 1025, 1040 och 1050) gör att kollektivtrafiken upplevs som otillgänglig.

⁴ Svar från Östgötatrafiken 2021-02-19 Svar gällande ärende: [2021KS1291]



Ett antal hållplatser, och helst samtliga på södra sidan av väg 1050, behöver försees med funktionella kurer med glas eller plexiglas. Detta skulle medge att bussföraren kan se om någon står och väntar, samtidigt som de som väntar kan hålla sig i väderskydd och se när bussen kommer.

Busshållplatserna och övergångarna över väg 1050 behöver försees med belysning.

Bild: Hållplatsen vid Mårbacka.



Ett antal hållplatser upplevs som felplacerade eftersom det är farligt att ta sig till och från hållplatsen. Vägrenen att gå på är minimal eller obefintlig och inte sällan går man med biltrafiken i ryggen. Bilar som kör om behöver gå ut i andra körfältet vilket kan skapa farliga möten och omkörningar.

Under de ljusa timmarna och vid barmark känns det olustigt. Under vintern med plogvallar, mörker och vid rusningen vid morgon och sen eftermiddag är det än mer trafikfarligt. Att hastigheten är 70 km/h hjälper inte mycket om man är oskyddad cyklist eller fotgängare.



Eftersom hållplatserna även används för skolbusstrafiken är detta ett bekymmer. Som förälder är man ansvarig för barnet från busshållplatsen och barnet ska åka hem direkt efter skolans slut vilket innebär att man som förälder inte förväntas ha ett heltidsjobb för att kunna möta upp vid hållplatsen. Nu löses problemet ofta genom hämtning med bil efter skolan.

Bild: Hållplatsen vid Mårbacka. Den näst mest använda hållplatsen i området.

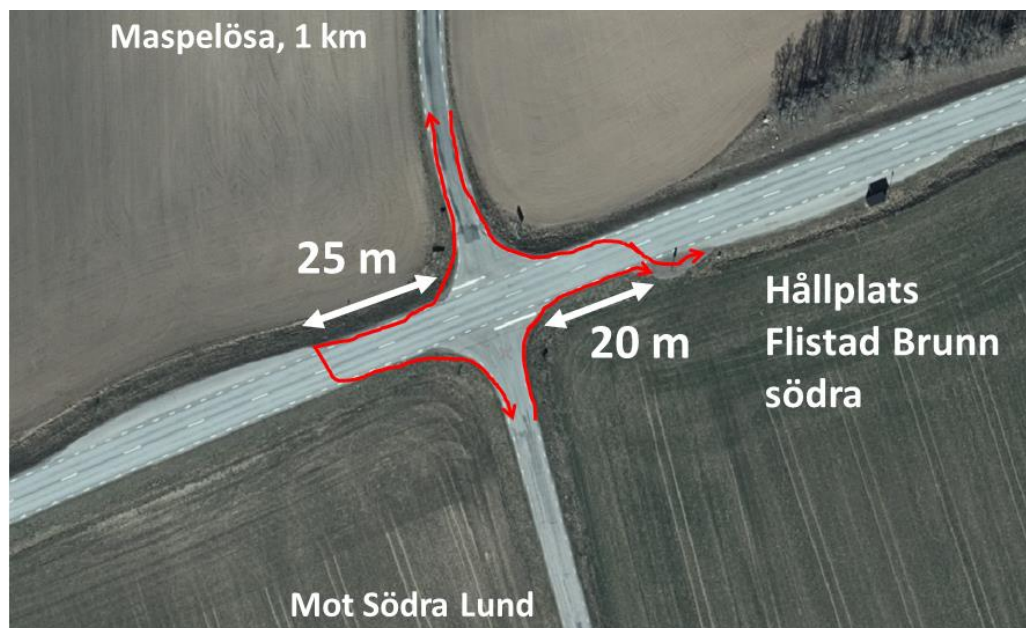


Bild: Hållplatsen Flistad Brunn. Den mest använda hållplatsen i området.

Hållplatserna är ofta placerade 25-30 m från väggörning där uppstår tämligen komplexa trafiksituationer under rusningstiderna på morgonen och sen eftermiddag. Cyklisterna och fotgängarna hänvisas att ta sig på en, i det närmaste obefintlig, vägren längs väg 1050 med trafiken i ryggen. Säkerheten behöver förbättras genom att ordna en breddning av vägrenen eller att flytta hållplatserna.

Cykelställ och belysning vid hållplatserna

Cykelställ vid hållplatserna efterfrågas. Man önskar också få belysning vid platser där man behöver korsa väg 1050 för att ta sig till busshållplatsen.

Prioritering av hållplatserna

Prioritering av förbättring av hållplatserna bygger på antalet som använder hållplatsen. Förutom den egna enkäten har Byalaget fått statistik från Östgötatrafiken (ÖT) avseende antalet påstigande vid respektive hållplats. Statistiken är från både 2019 och 2020 och kan anses vara representativ.

Statistiken från ÖT har jämförts med enkätens siffror och de stämmer överens förutom siffror från hållplatserna i byalagets västra område (mot Klockrike), vilket sannolikt hänger samman med att det är en mindre andel som är medlemmar i byalaget i det området. I efterföljande tabell är både enkätens och ÖT siffror sammanvägda.



Följande hållplatser är prioriterade enligt ordning nedan för åtgärder:

Hållplats (norra – trafik mot Motala södra – trafik mot Linköping)	Skolbuss- hållplats	Behöver flyttas eller förbättras	Ny busskur	Anmärkning
Flistad brunn (södra)		Ja	Ja	Kan kompletteras med en ny hållplats inne i Maspelösa. Lösning måste tillgodose resande för boende söder väg 1050.
Flistad brunn (norra)		Ja		Kan kompletteras med en ny hållplats inne i Maspelösa. Lösning måste tillgodose resande för boende söder väg 1050.
Mårbacka (norra)	Skolbuss	Ja		Osäker passage över och längs med väg 1050. Behöver flyttas västerut 110 m alternativt att gångbana anordnas.
Mårbacka (södra)	Skolbuss		Ja	Osäker passage över väg 1050. Passagen behöver göras mer trafiksäker.
Maspelösa gård (södra)	Skolbuss	Ja	Ja	
Flistad (södra)	Skolbuss	Ja		
Kullagatans väggors (södra)			Ja	
Kulla (Kornettgården) (södra)			Ja	
Karstorp	?		Ja	Enl ÖT resandestatistik.
Hornstäve gård (södra)	Skolbuss		Ja	
Norra Hornstäve (södra)	Skolbuss		Ja	
Tjärorp	?		Ja	Enl ÖT resandestatistik.
Gunnarslund (södra)		Ja	Ja	
Gunnarslund (norra)		Ja		

Generellt är busshållplatserna på södra sidan väg 1050 i behov av busskurer eller ersätta nuvarande busskurer med mer funktionella, eftersom det är där resande oftast väntar på ankommande bussar mot Ljungsbro – Linköping.



Hållplats Maspelösa By

Boende i Maspelösa (164 boende 2018⁵) har idag över 1-1,5 km till närmaste hållplats. Att ta sig till hållplatserna vid väg 1050 upplevs som farligt och osäkert, både vad gäller annan biltrafik i avsaknad av cykelbana, men också p g a att det inte finns någon vägbelysning.

Maspelösa växer och behovet av kollektivtrafik blir allt större. Maspelösa är också ett alternativ för utbyggnad av service av olika slag i området. Övriga byar längs väg 1050 ligger i direkt anslutning till vägen varför liknande önskemål längs väg 1050 antas vara begränsat.

Enligt Linköpings kommuns Översiktsplan för landsbygden och småorterna juni 2014 planeras en pendelparkering vid området väg 1050 och väg 1040⁶. Det kan övervägas att lägga parkeringen vid korsningen väg 1050 och väg 1025 istället för att på så sätt använda sig av den bättre vägen och minska belastningen på den tänkta bygatan.

Det finns anledning att utreda förutsättningen för en ändring av busslinje 620 sträckning så att Maspelösa by ansluts med en hållplats. Detta innebär en förlängning av bussträckan med ca 2800 m (från väg 1050 och längs väg 1025 till Maspelösa).

Den nya sträckan innebär en ca 4 minuter längre restid om man räknar på en hastighet om ca 45 km/h i snitt. Tillkommer på- och avstigning men det gör det även på nuvarande hållplatser.

En placering av en eventuell hållplats och busslinjens sträckning måste ske i samklang med Maspelösa bys övriga utveckling⁷ för att tillgodose trafiksäkerheten inne i Maspelösa by. Byalaget har en särskild arbetsgrupp som arbetar med trafikmiljön i Maspelösa som kan stödja ett sådant arbete.

Kollektivtrafiken

Expressbusstopp vid Gullberg/Stora Sjögestad

Expressbussen mellan Motala och Linköping bör stanna vid Gullberg/Stora Sjögestad vilket skulle öka användandet av kollektivtrafiken. 55% av hushållen anger att det skulle vara ett bra alternativ. Detta förutsätter en enkelhet att ta sig till expressbusstoppet.

Matartrafik Flistad – Maspelösa – Gullberg – Blåsvädret - Ljungsbro

Byalaget föreslår någon form av matartrafik längs sträckan Flistad – Maspelösa – Gullberg – Blåsvädret - Ljungsbro. Det kan övervägas att sträckan utökas till Klockrike. Detta skulle sannolikt medge att ett utökat antal skulle kunna använda sig av en framtida hållplats för Expressbusstrafiken Motala – Linköping vid Gullbergsbron/Stora Sjögestad, men även av ett resenav vid Blåsvädret.

⁵ Linköpings kommun, Statistik Årsbok.

⁶ Linköpings kommun - Översiktsplan för landsbygden och småorterna juni 2014, s 104-105.

⁷ Linköpings kommun - Översiktsplan för landsbygden och småorterna juni 2014, s 104-105.



Det upplevs inte rationellt och ekonomiskt att använda sig av pendlarparkeringar vid Gullbergsbron/Stora Sjögestad och vid Blåsvädret eftersom man tappar tid och innebär att man ska betala för både en bil och för kollektivtrafiken. Endast 8% använder pendelparkeringarna.

Närbusstrafik i området

Erbjud närtrafik eller en matarbus på särskilda tider under helgerna. Det är enbart kollektivtrafiken förbi Gullberg/Stora Sjögestad som trafikeras under helgerna, men eftersom det finns kollektivtrafik under vardagarna kan närbusstrafiken inte användas på helgerna.

38% av hushållen skulle använda en sådan möjlighet. 30% anger att de idag bor för nära, d v s inom 2 km från en busshållplats som trafikeras under helgerna.

Översyn och samordning av tidtabellerna

Det behöver göras en översyn och samordning av tidtabellerna så att dessa bättre passar ihop. Få bussar och på fel tider begränsar möjligheterna att använda sig av kollektivtrafiken. För att uppnå en bättre passning föreslår Byalaget att översynen görs i samverkan med Byalaget.

Naturligtvis är det svårt att tillgodose alla intressenter men det är aldrig fel i att ha en dialog för att om möjligt se nya lösningar och skapa en bättre förståelse för de förutsättningar som gäller.

Gång- och cykelväg

Fortfarande, liksom vid förra enkäten som Linköpings kommun skickat ut, är en belyst gång-/cykelväg (G/C-väg) längs väg 1050 det viktigaste behovet för byalaget. En G/C-väg medger avsevärt säkrare resor längs väg 1050 och gör det möjligt att använda annat än bilen vid resor till arbete och skola men också för fritidsaktiviteter. En G/C-väg kommer också att öka möjligheten att nå resnaven Gullberg och Blåsvädret och därmed också kunna använda kollektivtrafiken.

En G/C-väg ska byggas så att den medger uppsikt vid anslutande vägar så att bilister och cyklister kan se varandra innan de möts. Den behöver vara tillräckligt avskild från vägbanan så att den uppfattas säker även för barnen och att den under vintertid inte uppfattas som en breddning av vägen eller vägrenen.

Kommentarer:

Trafiksituationen längs väg 1050 är farlig. Under 2020 har två trafikolyckor skett och de två hastighetsmätningar (redovisade tidigare) som Byalaget gjort visar på höga hastigheter – trots fartkameror – samt en ökad andel tung trafik. En gång-/cykelväg med belysningen skulle även höja trafiksäkerheten längs väg 1050.



Förslag på G/C-väg har lämnats vid två tillfällen i form av det så kallade "Linköpingsförslaget", 2016 och 2018. Vid senaste tillfället under 2018 erhöll förslaget 667 gillanden vilket är högst bland samtliga cykelvägsförslag som lämnats.

Ett arbete med projektering enligt "Norrtäljemodellen" pågår vid Byalaget. Benämningen är byalagets egna arbetsnamn men den beskriver ett arbetssätt där föreningar och byalag kan lämna in önskemål om delfinansiering upp till 75% av olika G/C-projekt i Norrtälje kommun.

Bilpool och elmoped/elscooter/elcykel

Bilpool efterfrågas av 38% av hushållen. Handla och uträtta ärenden anges som främsta användningsområdet för bilpoolen. 62% anser att bilpool inte är något för dem. Främsta anledningen är att man är beroende av bilen för arbete och skola.

Elmoped-/elscooter-/elcykelpool efterfrågas av 35% av hushållen men detta förutsätter tillgången till en G/C-väg. Även här anges det som en tillgång för att kunna använda kollektivtrafiken. 65% anser att elmoped-/elscooter-/elcykelpool inte är något för dem.

Servicefunktioner i området

Paketutlämning föreslås att placeras i Maspelösa eller längs väg 1050. Utifrån resemönstret finns det fördelar med att placera servicefunktioner på plats som de flesta passerar på väg hem från arbete eller skola, d v s nära bron vid Stora Sjögestad.

Inom Byalaget finns det en diskussion om att skapa någon form av nav längs väg 1050 mellan Gullberg och Maspelösa där cykelväg längs väg 1050 och promenadstråk Maspelösa – Gullberg kan bindas ihop.



Bilaga 1 Sammanställning av enkätsvar

Svaren nedan är en sammanställning av de 60 svar (representerar 213 personer) som lämnats. Vissa svar redovisar hur många svarande som angett alternativet eller något alternativ som är snarlikt. I vissa svar anges hur många svar (inom parentes) med liknande formuleringar som lämnats.

1. Arbets- och skolresor. På vilket sätt åker ni till arbete och skola? Flera svarsalternativ kan fyllas i. När du/ni svarar på denna och övriga frågor, utgå från tiden som var innan eller som kommer efter pandemin och om du/ni inte kommer att arbeta hemifrån. Vi har en fråga kring hur ni tror att resandet kommer ske efter pandemin.

Sätt	Antal hushåll	Andel hushåll
Bil	59	59,6 %
Buss	28	28,3 %
Cykel (moped)	11	11,1 %
Annat	1	1,0 %
Totalt	99	100%

"Antal hushåll" innebär att flertal hushåll har angett att de använder flera olika transportsätt. Av 60 svarande hushåll 59 hushåll bilen.

De olika kombinationerna på resätt fördelas på de 59 svarande enligt nedanstående tabell:

Sätt	Antal hushåll	Andel hushåll
Bil	27	45.7%
Buss, Bil	20	33.9%
Buss, Bil, Cykel (moped)	7	11,8%
Bil, Cykel	4	6.7%
Buss, Bil, annat	1	1,7%
Buss	0	0.0%
Totalt	59	100%

Inget av hushållen använder sig uteslutande av kollektivtrafiken.

Svarskommentarer:

- Jag skulle kunna cykla till kontoret om inte 1050 var livsfarlig att cykla på. Nu blir det bil istället. (2)
- Finns inga alternativ idag.
- Finns inget alternativ när det går så få bussar på helt fel tider. 620 går såpass sällan att det är lättare att åka bil istället. Alldeles för tidskrävande o omständligt med buss till mitt jobb. Buss fungerar inte p g a för många byten och tar för lång tid. Behöver gå 1 km till busshållplatsen från Maspelösa.



- Samåkning inom familjen. Två bilar för fyra personer.
- Vi hämtar oftast barn vid busshållplats Vreta Kloster kyrka, ca 2x7km. Kvällstid efter träning eller annat.
- Reser ibland med moped till Mjärdevi under varmare delen av året.
- Åker expressbussen från Gullberg till Linköping men har nu även insett att cykling funkar bra så det blir det mer av sen med. Dock önskar vi ett säkerhetsräcke mellan cykelväg och bilväg på sträckan från bron över 34an och fram till infarten för Vreta gymnasiet. För barn som cyklar här då vissa bilister kör runt 90 km/h är det livsfarligt.
- Längre tillbaka även buss, men passar ej bra tidsmässigt nu. Behöver ofta bil i tjänsten också.
- Buss och bil till skola och jobb. Cykling på fritiden
- Sonen åker buss ibland men inte härifrån utan bil till Gullberg eller Ljungs västra bro
- Det går inga bussar som passar våra arbetstider. Så vi har ingen möjlighet att ta bussen även om vi vill. Cykla kan man inte om man inte vill riskera sitt liv på väg 1050. Skolbuss, ej Östgötatrafiken.
- Tonårsbarnen åker buss, jag cyklar gärna till jobbet i Tannefors om väder tillåter, annars blir det bil.
- Till 90% med bil, nån enstaka gång med buss eller cykel. Barnen åker skolbuss till 50%.



**2. Arbets- och skolresor (dagtid/vardagar) samt aktivitets- och fritidsresor (kvällstid/helger).
Till vilka stadsdelar och orter reser ni regelbundet? Flera kan väljas.**

Tabellen med resmålen sorterade i flest andel resmål för arbete/skola.

Resmål	Arbete/skola	Fritid/aktiviteter	
Ljungsbro	12.4%	17.1%	
Innerstaden/Centrum	11.2%	13.2%	
Tornby/Skäggetorp	10.1%	15.8%	
Berg/Vreta Kloster	9.5%	14.5%	
Mjärdevi/Jägarvallen	9.5%	2.6%	
Resecentrum	8.3%	0.0%	
Garnisonen/Universitetssjukhuset	5.9%	3.9%	
Tannefors/SAAB	5.9%	0.0%	
Valla/Universitetet	4.7%	3.9%	
Annan stadsdel/ort.	4.7%	1.3%	Skänninge Vikingstad Mantorp
Motala	3.6%	5.3%	
Malmslätt	2.4%	5.3%	
Norrköping/Finspång	2.4%	2.6%	
Mjölby	1.8%	0.0%	
Borensberg/Tjällmo	1.8%	3.9%	
Berga/Vidingsjö/Ekholmen/Ullstämman	1.2%	2.6%	
Stångebro/Kallerstad	1.2%	1.3%	
Klockrike/Fornåsa	0.6%	5.3%	
Vasastaden/Gottfridsberg/Åbylund/Barhäll	0.6%	0.0%	
Mörtlösa/Tallboda	0.6%	0.0%	
Hackefors/Hjulsbro/Landeryd	0.6%	0.0%	
Kisa/Kinda/Ydre	0.6%	0.0%	
Söderköping	0.6%	0.0%	
Hejdegården/Johannelund	0.0%	1.3%	
Sandviken/Norr om Roxen	0.0%	0.0%	
Linghem/Gistad	0.0%	0.0%	
Åtvidaberg	0.0%	0.0%	

3a. Använder du någon pendelparkering, d v s tar bil till en parkering och sedan reser därifrån med buss?

Svar	Antal hushåll	Andel hushåll
Ja	5	8.3 %
Ibland	1	1.7 %
Nej	54	90.0 %



3b. Är placeringen av pendelparkering och hållplatsen bra? Har du önskemål om förbättring - ange vilken hållplats och pendelparkering det gäller.

13 har svarat.

- Den är bra. (2)
- Känns otryggt att lämna bilen på pendelparkering. Större säkerhet krävs. Antar att det är bra, men bilarna står öde och obevakade. (3)
- Vi väljer Vreta Kloster p.g.a. flest busslinjer att välja på! Vi skulle helst ta 620 från Flistad Brunn, förutsatt en bättre turtäthet.
- Gullberg, önskar cykelväg dit.

Annan plats?:

- Hållplats för buss 2,5 km bort och det går inga bussar så tycker inte det är okej.
- En buss som går kvällar / helger / nätter ute på 1050. Vi har en ohållbar situation med en växande by.
- Pendlade kollektivt från Berg till Norrköping hela 2019, men i december 2019 ändrades pendeltågtiderna och mitt bussbyte i Linköping blev omotiverat långt. Samma sak när pendeln kom till Linköping så stämde ej busstiden mot Berg. Att synka de olika kollektiva färdställen är en förutsättning för oss på landet att få kollektivpendling att funka. 1h restid kollektivt är helt ok, när motsvarande bilresa tar 40 min, men tillkommer ytterligare 20 min väntan vid byte är det ovärt.

4. Om du/ni åker bil till arbete/skola, samåker du/ni med någon utanför familjen?

Svar	Antal hushåll	Andel hushåll
Ja	3	5.0%
Ibland	5	8.3%
Nej	52	86.7%

Svarskommentarer:

- Oregelbundna arbetstider.
- Dottern går i gymnasiet inne i city.
- 3 tonåringar, två olika jobb och tider. Olika tränings- och sluttider för alla. Handla mat....tyvärr är bilen enda möjligheten att få dygnet och räcka till. Alltså är samåkning inte möjlig.
- Samåker ibland med kollegor från Motala eller Ljungsbro till Mjärdevi.
- Samåker sällan p g a olika arbetstider.
- Skjutsar alltid barnen, vi vuxna åker separat.



5. Om du/ni lämnar och hämtar barn på förskolan/skolan, hur sker dessa resor?

Sätt	Antal hushåll	Andel hushåll
Bil	30	76.9%
Annat	4	10.3%
Buss, Bil	2	5.1%
Bil, Cykel	2	5.1%
Bil, Annat	1	2.6%
Buss	0	0.0%
	39	100%

13 hushåll hämtar eller lämnar ej och 8 hushåll har inte svarat.

Svarskommentarer:

- Inga alternativ (till bil).
- Finns ingen direktbuss till Ljungsbro.
- Barnen går i Maspelösa, gångavstånd. Även till fots (förskolan) (2)
- Vi behöver hämta barnen men skulle önska att de istället fick ta skolbussen hem också. Dock finns någon bestämmelse kring att de ej får det om det inte är i anslutning till att skolan slutar. Dvs. går de på fritids får de inte sedan ta bussen vid 15:30-tiden.
- Vi hämtar barnen i skolan de dagarna de har kompisar med sig hem.
- Har inget annat val då det varken går bussar till Maspelösa eller tiderna passar.
- Skolbuss till skolan, o hämta med bil.

6. Resor för att handla eller hämta paket. När sker dessa?

Sätt	Antal hushåll	Andel hushåll
...till/från jobb eller skola, ...till/från fritidsaktiviteter, ...enbart för att handla eller hämta paket.	17	28.3%
...till/från jobb eller skola, ...enbart för att handla eller hämta paket.	13	21.7%
...till/från jobb eller skola	10	16.7%
...till/från jobb eller skola, ...till/från fritidsaktiviteter	10	16.7%
...enbart för att handla eller hämta paket.	6	10.0%
...till/från fritidsaktiviteter, ...enbart för att handla eller hämta paket.	3	5.0%
...till/från fritidsaktiviteter	1	1.7%
Totalt	60	100%

Svarskommentarer:

- Det varierar, försöker samordna med jobb eller fritidsaktiviteter men kan även bli enbart att hämta paket även om visst matinköp kan göras då
- Måste åka bil då det inte finns alternativ



- Det beror på hur schemat ser ut. Oftast försöker vi samordna så att det bara blir en resa.
- Oftast i samband med andra ärenden.
- Beroende på var och när paket kommer in.
- Försöker planera in att handla o utföra ärenden i samband med jobbresor.
- Flexibelt.

7. Resor enbart för att handla eller hämta paket. Hur sker dessa?

Sätt	Antal hushåll	Andel hushåll
Bil	58	96.7%
Bil, cykel	2	3.3%
	60	100%

Svarskommentarer:

- Finns ingen tidsvinst med att ta buss, långt till hållplatserna och bussarna går sällan vilket gör att en resa med bussen lätt skulle ta den dubbla tiden, om inte mer. Cykel är inte att tänka på med tanke på trafiksituationen längs 1050. - Har inget annat val och ingen cykelbana. - Så dåligt med bussar så finns inget alternativ. Skulle ta många timmar med buss. - P g a dåliga bussförbindelser. - Den som tagit del av 620:ans tidtabell inser att det inte går att ordna vardagsbestyr via kollektivtrafiken. (5)
- Enda alternativet (Bil).
- In till Ljungsbro eller Berg
- Handlar mat och hämtar paket samtidigt.
- Beroende på storlek av handlandet.
- För långt till busshållplats, 1 km, gör att handla och släpa hem alla varor är besvärligt.

8. Om det fanns möjlighet att hämta upp paket i området, skulle det vara en fördel?

Svar	Antal hushåll	Andel hushåll
Ja, absolut.	38	63.3%
Ja, men jag hämtar oftast paket när jag handlar.	9	15.0%
Ja, absolut., Ja, men jag hämtar oftast paket när jag handlar.	6	10.0%
Nej, men jag får sällan paket som ska hämtas ut.	3	5.0%
Nej	4	6.7%
Totalt	60	100%



Om det fanns paketutlämning i området, var skulle det passa bäst? Övriga kommentarer:

- Maspelösa (14)
 - Bokbusshållplatsen alt. på dagis i Maspelösa.
 - Maspelösa förskola, bra för många när man hämtar/lämnar (2)
 - Med en instabox inne i Maspelösa
 - Bryggerimarken
 - I Maspelösa, kanske vid återvinningen/förskolan.
 - Maspelösa skulle fungera som alternativ till Ljungsbro Hemköp, då vi i princip aldrig är i Ljungsbro. Passerar Malmslätt varje dag, så försöker få paketen dit. Fungerar dock inte alltid med firman man beställt ifrån. Maspelösa är ju bara 4 km hemifrån.
- Inne i Maspelösa eller vid väg 1050. (2)
- Maspelösa Gård (Cromo AB / MX-Outlet.se).
- Längs väg 1050.
- Gullberg eller Maspelösa
- Om det fanns gång-/cykelväg utmed LV1050 skulle Gullberg kunna vara en bra plats.
- Vid pendlarparkeringen (Bron)
- Nära Flistad kyrka. Nära väg 1050.
- Kan redan få hemkört med lantbrevbärare.
- En instabox
- Om man kunde samköra det med en livsmedelsbutik vore det optimalt.
- Inom ett par kilometer från alla. Cykel och promenadavstånd.
- 50% blir hemlevererade via speditör/Postnord som skulle kunna samordnas för annan paketutlämning i området.

9. Fritids- och aktivitetsresor. På vilket sätt åker ni till aktiviteter på fritiden? Flera svarsalternativ kan fyllas i.

Svar	Antal hushåll	Andel hushåll
Bil	44	75.9%
Bil, Cykel	7	12.1%
Buss, Bil	2	3.4%
Buss, Bil, Cykel	2	3.4%
Bil, Annat	2	3.4%
Cykel	1	1.7%
Buss	0	0.0%
Annat	0	0.0%
Totalt	58	100%

Tabell som redovisar kombinationer av sätt att resa. 58 hushåll har svarat.



Svar	Antal hushåll	Andel hushåll
Bil	57	80.3%
Cykel	8	11.3%
Buss	4	5.6%
Annat	2	2.8%
Totalt	71	100%

Tabell som redovisar enskilda sätt att resa. Flera hushåll har flera olika sätt att resa.

Svarskommentarer:

- Enda alternativet (bil).
- Bil in till Ljungsbro, Malmslätt eller Linköping oftast.
- Återigen. Med de dåliga bussförbindelserna så finns inget alternativ (till bil).
- Det går inga passande bussar hem så då får vi stå kvar till morgonbussen.
- Går inte åka annat än bil p g a ingen cykelväg och tider som inte passar med bussar.
- Trafiksäker cykelväg saknas!
- Till största delen bilresor för promenader med hund. Skulle det finnas gång-/cykelväg längs LV1050 så skulle en större del av dessa promenader ske i närområdet utan bilresor.
- Cykel är fritidsaktiviteten.
- Beroende på väder.
- För långt till busshållplats, 1 km.

10. När vi får en cykelbana i området som ansluter till cykelbanan in mot Ljungsbro, skulle ni cykla till jobb eller skola i större utsträckning?

Svar	Antal hushåll	Andel hushåll
Ja	37	62.7 %
Kanske	9	15.3 %
Nej	13	22.0 %
Totalt	59	100 %

Svarskommentarer:

- G/C-vägen behöver vara upplyst.
- Har försökt att cykla ett par ggr men det är livsfarligt som det är nu med lastbilar o allt som åker!
- Livsfarligt idag.
- Jobbar på sjukhuset och oregelbundna arbetstider. Dagtid absolut men kvällstid vid 22-tiden kommer jag vilja komma hem lite snabbare och ta bilen. Kollektivtrafik är omöjligt, om det finns tar det dessutom längre tid än att cykla.
- Jobb, skola och fritidsaktiviteter ligger i stan. Blir det tillåtet att köra häst på cykelbanan (går ju att skylta så) så kommer vi absolut att använda den för att ta oss runt i området/in till Ljungsbro.



- Vi har jobb o skola i Valla/Vallastaden. Plus cykelvägen till blåsvädret och Vreta känns i vissa delar osäker för barn p g a närhet till vägen, ett staket vore bra.
- Kommer att cykla till anslutningsbussar för att ta sig till stan.
- Definitivt! Då skulle jag cykla till Gullberg eller Blåsvädret och ta direktbuss därifrån in till Mjärdevi.
- Cykel till busshållplats i Ljungsbro framförallt.
- För att ansluta till bättre bussmöjligheter i Ljungsbro.
- Inte avgörande från Gullberg.
- Bor redan i Gullberg så kommer cykla mer men behöver som sagt ett säkerhetsräcke längs första sträckan.
- Skulle underlätta främst i mörkret och dimma. Man cyklar inte gärna 1050 då.
- Barnen skulle cykla mer till skolan om det fanns en säkrare väg till cykelbanan.
- Första biten till arbetet längs LV1050 skulle vara säkrare att cykla.
- När jag jobbade i Linköping pendlingscyklade jag. Cykelbana till Ljungsbro skulle möjliggöra för ungdomar/vuxna att ta cykel till fritidsaktiviteter/skola/affär etc.
- Jag cyklar även en del idag.

11. När vi får en cykelbana i området som ansluter till cykelbanan in mot Ljungsbro, skulle ni cykla till fritidsaktiviteter i större utsträckning?

Svar	Antal hushåll	Andel hushåll
Ja	45	75.0 %
Kanske	6	10.0 %
Nej	9	15.0 %
Totalt	60	100 %

Svarskommentarer:

- Väg 1050 är farlig att cykla på vissa tider.
- Badminton och Teaterns hus ligger i stan.
- De är i stan men vi skulle göra det om vi aktivt valde Ljungsbro istället.
- Kommer att cykla till anslutningsbussar för att ta sig till stan.
- Definitivt! In till Ljungsbro åtminstone.
- Ljungsbro blir mer lättillgängligt.
- Bor redan i Gullberg så kommer cykla mer men behöver som sagt ett säkerhetsräcke längs första sträckan.
- Inte avgörande från Gullberg.
- Absolut, även möjlighet att gå eller springa från Gullberg västerut längs v 1050.
- Jobb, skola och fritidsaktiviteter ligger i stan. Blir det tillåtet att köra häst på cykelbanan (går ju att skylta så) så kommer vi absolut att använda den för att ta oss runt i området/in till Ljungsbro.
- Barnen skulle cykla mer till skolan om det fanns en säkrare väg till cykelbanan.



- Främst är det kompletteringshandlande av livsmedel som skulle kunna ske per cykel istället för med bilresa.
- Cykel är fritidsaktiviteten.

12. Efter pandemin och när det förhoppningsvis blir "normalt", hur tror du ert resande kommer att bli?

Svar	Antal personer	Andel personer
Vi återgår till att pendla till jobbet.	69	58.5 %
Vi kommer att till del jobba hemifrån.	41	34.7 %
Vet inte.	7	5.9 %
Vi kommer att fortsätta jobba hemifrån.	1	0.8 %
	118	100%

Antal personer har räknats ut från att det finns två arbetande per hushåll och att vissa hushåll svarat med två olika alternativ.

Svarskommentarer:

- Ingen skillnad
- En av oss kommer jobba hemma 1-2 dagar i veckan, resten på kontor. Den andre driver företaget hemma som inte påverkas av pandemin.
- Samma som idag två bilar till stan varje dag
- Kan inte jobba hemifrån.
- Vi har arbeten som gör att vi inte kan jobba hemifrån, så vårt pendlande har inte påverkats alls
- Pendlar varje dag till jobbet även nu under pandemin.
- Kommer gärna jobba en eller två dagar hemifrån då, i övrigt återgång till pendlandet

13. Hur många ingår i ditt hushåll?

Svar	Antal hushåll	Andel hushåll	Antal personer
1	0	0 %	0
2	16	26.7 %	32
3	8	13.3 %	24
4	24	40.0 %	96
5	11	18.3 %	55
6 eller mer	1	1.7 %	6
Totalt	60	100 %	213



14. Hur många i din familj använder kollektivtrafiken (ej skolbusstrafiken) längs väg 1050 eller väg 34 regelbundet? Ange antal.

Svar	Antal hushåll	Andel hushåll	Antal personer
0	34	58.6 %	0
1	17	29.3 %	17
2	5	8.6 %	10
3	2	3.4 %	6
4	0	0 %	0
5	0	0 %	0
6 eller mer	0	0 %	0
Totalt	58	100 %	33

33 personer använder kollektivtrafiken regelbundet i de hushåll som svarat. Överslagsmässigt torde det bli kring 100-130 resande totalt i området utifrån en svarsfrekvens på ca 25%. Enligt ÖT resandestatistik användes 271 unika biljetter/kort under andra halvåret 2019. 41% av dessa användes vid Gullbergs hållplatser.

15. Hur många i familjen använder skolbusstrafiken regelbundet?

Svar	Antal hushåll	Andel hushåll	Antal personer
0	35	59.3 %	0
1	12	20.3 %	12
2	9	15.3 %	18
3	2	3.4 %	6
4	1	1.7 %	4
5	0	0 %	0
6 eller mer	0	0 %	0
Totalt	58	100 %	40

40 barn och ungdomar använder skolbusstrafiken regelbundet i de hushåll som svarat. Överslagsmässigt torde det bli kring 160 resande totalt i området utifrån en svarsfrekvens på ca 25%.

Anm: Enligt Linköpings kommun (sakkunnig skolskjuts och förskola, 2021-01-15) finns det 158 grundskole- och gymnasieelever som är berättigade till skolskjuts. Enkätens antagande om att 40 barn = 25% och 160 barn = 100% stämmer då bra.



16. Om det fanns möjlighet att åka Expressbuss från/till Gullberg till Mjärdevi - Linköpings Universitet - US - Tannefors/SAAB, skulle detta vara ett bra alternativ för er?

Svar	Antal hushåll	Andel hushåll
Ja	32	55.2 %
Vet ej	7	12.1 %
Nej	19	32.8 %
Totalt	58	100 %

Svarskommentarer:

- De gångerna man ska till US så är det ju bra!
- Men självklart kommer tiderna spela roll då jag har oregelbundna arbetstider. Sannolikt kommer det inte gå alltid.
- Definitivt. Som det är nu tar det alldeles för lång tid till universitetet.
- Bara om enkel resa Maspelösa - SAAB går på max 40 min (exkl promenad).
- Om det fanns en cykelväg från Maspelösa så skulle det varit ett riktigt bra alternativ.
- Men bara om det fanns cykelbana från Maspelösa till Gullberg. Om jag skulle behöva ta bilen till pendlarparkering i Gullberg kan jag lika gärna ta bilen hela vägen.
- Ja om det fanns cykelbana eller anslutningsbuss från Flistad.
- Förutsätter cykelbana längs väg 1050 så att man kan cykla dit på ett säkert sätt.
- Cykel till Gullberg och expressbuss in till Mjärdevi skulle innebära att jag inte förlorade en hel timme varje morgon och kväll om jag ville busspendla.
- Om avgångar stämmer för ungdomarnas fritidsaktiviteter.
- Perfekt pendling till jobbet.
- Jag har 3 km till hpl Flistad brunn och minst 3 km till nästa hpl. Flistad gård???
- Måste ta oss till Gullberg och ställa bilen. För långt att cykla ca 5 km.
- Jobbar på Malmen.
- Jobbar inte där.
- Ska inte dit.
- Ingen jobbar efter den linjen.



17. Om det erbjöds Närtrafik på helgerna, skulle ni använda den? Närtrafik är en service för boende i och besökare till områden som inte har vanlig linjetrafik. Den kan beställas till och från alla adresser som har mer än två kilometer till närmaste trafikerade hållplats. I dagsläget, då det inte sker någon busstrafik på helgerna men på vardagar, kan vi inte beställa närtrafik.

Svar	Antal hushåll	Andel hushåll
Ja	23	38.3 %
Vet ej	16	26.7 %
Nej	3	5.0 %
Nej, bor närmare än 2 km från hållplats som trafikeras även på helgerna.	18	30.0 %
Totalt	60	100 %

Svarskommentarer:

- Ja absolut skulle vara kul att åka ner o gå på stan utan att alltid ta bilen.
- Bra grej.
- Vi är precis på gränsen 2 km så beror på hur strikt regelverket är.
- Definitivt ett alternativ på helgerna för ungdomarna här i området kring Myra. Närtrafiken fungerar väl heller inte på vardagarna när man börjar arbeta före kl 8?
- Närtrafik från Maspelösa hade varit kanon!
- Gissar att det är begränsade tider för resande med närtrafik, så att kunna välja det som alternativ för hemresa sent på en lördagskväll antar jag inte funkar. Mer troligt i såna fall att det skulle vara ett fungerande alternativ för att tex åka in till Ljungsbro och handla på en lördag.
- Trafikeras på helgerna! Ja, men glest med turer, vilket resulterar i hållplats ex Vreta Kloster kyrka.
- Mest intressant kanske nån kväll när man vill gå ut.
- Som det är nu kan man ju inte ta sig nånstans för att handla utan bilen på helgerna.
- För att kunna åka in till centrum i Linköping vid ev restaurangbesök el träffa goda vänner
- Absolut. Har inte varit inne i stan och kollat på bio, ätit eller tagit ett glas på över 3 år. Någon behöver vara hemma med kanske barnen och kan då inte köra. Så varken till stan eller hem kommer man.
- Har minst 1 km och det är för långt att gå vid tex snö.



18. Skulle en pool med elscotrar vara ett alternativ för transporter? Var skulle du åka?

Svar	Antal hushåll	Andel hushåll
Inget för oss.	35	64.8%
Om det fanns en gång-/cykelväg skulle det vara ett alternativ.	12	22.2%
Om det fanns en gång-/cykelväg skulle det vara ett alternativ., Till/från busshållplats inom området.	3	5.6%
Om det fanns en gång-/cykelväg skulle det vara ett alternativ., Till/från busshållplats inom området., Till/från Blåsväddret.	2	3.7%
Till/från busshållplats inom området., Till/från Blåsväddret.	1	1.9%
Till/från busshållplats inom området.	1	1.9%
	54	100%

Svarskommentarer:

- Till Gullberg och Blåsväddret. Vore bra om ungdomar tog sig dit och tillbaka själva. MEN väg 1050 är livsfarligt för allt mindre än bil, särskilt i pendlingstid
- Med en cykelväg in till Blåsväddret så skulle helt klart en elscoter vara ett gångbart alternativ för jobbpendling.
- Pool med elcyklar borde väl vara ett bättre alternativ än elscotrar som ni tar upp i enkäten. Även om jag är tveksam till det med.

19. Skulle en pool med bilar vara ett alternativ för transporter? Var skulle du åka?

Svar	Antal hushåll	Andel hushåll
Inget för oss.	45	62.5%
Handla och uträtta ärenden	8	11.1%
Arbetspendling	7	9.7%
Fritidsresor	6	8.3%
Hämta och lämna barn	5	6.9%
Annat	1	1.4%
	72	100%

Ett antal olika kombinationer av ovanstående lämnades av flertalet som såg möjligheter med bilpool.

Svarskommentarer:

- Beroende av att ha bil eftersom kollektivtrafiken inte är tillräcklig.
- Vi har två bilar så idagsläget är det inte aktuellt men om vi enbart skulle ha en bil skulle en bilpool vara av intresse
- Behöver friheten att kunna åka var som helst, när som helst. Egen bil känns enklast, i och med att det blir en del spontana resor.



- Jag tror inte jag skulle sluta ha en egen bil, men som back-up lösning eller alternativ till att behöva ha en andra bil så skulle det kanske kunna vara en gångbar lösning
- Kanske ha en bil i stället för två och ha som komplement.

20. Vilka busshållplatser använder du och din familj? Hållplatser som anges med "Södra" används för resande till Linköping och "Norra" från Linköping.

En sammanställning har gjorts där poäng ges utifrån hur ofta hållplatsen används. Poäng enligt följande:

Varje vardag = 5

Flera dagar i veckan = 3

Någon dag i veckan = 1

Någon eller några dagar per månad = 0,25

Någon eller några gånger per år = 0,1



Bild: Hållplatser i området.



Utifrån ovanstående poängfördelning, listas hållplatserna i nedanstående nyttjandegrad:

Hållplats	Skolbuss	Poäng	Farlig väg. Behöver flyttas.	Bättre kur behövs	ÖT statistik (enbart påstigande) <i>Ej med</i>
Blåsvädet]		32.85	Pendelparkering behöver komma närmare.		
Gullberg (Bron) (1050/norra)		31.70			<i>Sammanlagt</i>
Gullberg (Bron) (1050/södra)		28.20			<i>1580-2060</i>
Flistad brunn (norra)		24.25	4		
Maspelösa gård (södra)	Skolbuss	23.30	1	1	<i>330-609</i>
Flistad brunn (södra)		19.20	4	1	<i>478-784</i>
Gullberg (Bron) (34/västra)		17.85			<i>(1580-2060)</i>
Gullberg (Bron) (34/östra)		14.60			
Flistad (norra)	Skolbuss	11.60			
Mårbacka (södra)	Skolbuss	11.50	3	1	<i>291-398</i>
Flistad (södra)	Skolbuss	11.45	1		<i>223-242</i>
Mårbacka (norra)	Skolbuss	11.00	3		
Maspelösa gård (norra)	Skolbuss	10.20			
Norra Hornstäve (norra)	Skolbuss	6.30			
Kullagatans vägkors (södra)		5.00			<i>329-374</i>
Kulla (Kornettgården) (södra)		5.00			<i>174-213</i>
Hornstäve gård (norra)	Skolbuss	5.00			
Hornstäve gård (södra)	Skolbuss	5.00			<i>57-79</i>
Norra Hornstäve (södra)	Skolbuss	1.30			<i>43-75</i>
Lerbäck (södra)		0.25			<i>4-5</i>
Lerbäck (norra)		0.25			
Gunnarslund (södra)		0.25	1		<i>4-14</i>
Gråhallen (östra)		0.25	Få svar.		
Gråhallen (västra)		0.25	Få svar.		
Tjärorp (norra)		0.00	Få svar.		
Tjärorp (södra)		0.00	Få svar.		<i>23-25</i>
Karstorp (norra)		0.00	Få svar.		
Karstorp (södra)		0.00	Få svar.		<i>62-86</i>
Kullagatans vägkors (norra)		0.00	Få svar.		
Kulla (Kornettgården) (norra)		0.00	Få svar.		
Gunnarslund (norra)		0.00	1		



ÖT statistik (enbart påstigande) = Östgötatrafikens statistik för antalet påstigande under åren 2019-2020. Siffrorna "är en fingervisning" och inte exakta enligt Östgötatrafiken, eftersom man bytt biljettsystem och man under covid låtit passagerare kliva på via bakre dörren och de inte alltid har räknats in.

Svarskommentar:

- På fråga 20 använder vi Ljungs västra bro på 34:an.

21. Från vilken hållplats används skolbusstrafiken? Ange om det är en särskild skolbusshållplats.

Flistad (2)

Gullberg Anslagstavlan

Gullberg Mårbacka (4)

Gullberg Knivinge

Hornstäve Norra (2)

Hornstäve gård.

Hornstäve skolbusshållplats har tidigare använts

Lekslätt, särskild skolbusshållplats

Maspelösa (4)

Maspelösa 1

Maspelösa Gård

Maspelösa och Vreta kloster

Maspelösa station

Vågerstad



22. Hur långt är det från bostaden till hållplatsen/hållplatserna ni använder?

Avstånd	Antal hushåll	Andel hushåll
100 m eller kortare	11	15.49%
200 m	10	14.08%
300 m	2	2.82%
400 m	3	4.23%
500 m	4	5.63%
600 m	4	5.63%
700 m	3	4.23%
800 m	3	4.23%
900 m	3	4.23%
1000 m	28	39.44%
Totalt	71	100%

En majoritet av de som har mer än 1000 m till en hållplats är boende i Maspelösa. En buss som trafikerar Maspelösa alternativt en buss som matar resenärer ner till väg 1050 eller bron vid Gullberg skulle kunna vara en lösning för att öka antalet resenärer med kollektivtrafiken.

23. Om någon hållplats behöver förbättras - ange hållplats (södra/norra) och på vilket sätt.

Svarskommentarer:

- Mårbacka Norra: Glaskur. Man ser/syns dåligt och måste stå utanför kursen för att se/synas av bussen.
- Mårbacka Norra går sista bussen hem på vardagar alldeles för tidigt Dåligt med bussar även till Gullberg kvällstid så oftast får vi åka till Blåsvädet.
- Mårbacka Norra ingen trottoar eller belysning i anslutning. Helt värdelöst att de flesta som ska av går med ryggen mot trafiken med en vägren på typ 10 cm den biten de ska gå.
- Mårbacka Södra: Trångt på bussen Mårbacka kl 7:20
- Flistad Brunn Norra saknar busskur.
- Bättre busskur vid Flistad Brunn Södra.
- Fristad Brunn Södra - Möjlighet att ställa cykeln i ett cykelställ istället för att ha den i ett dike.
- Fler bussar från Blåsvädet, de är ofta för fullsatta.
- Att det går att komma till och stå och vänta längre från vägen än 1,5 meter.
- Någon form av belysning här och där.
- Främst bilisterna körbeteende. Ingen hänsyn till andra än sig själva.



24. Om någon hållplats behöver flyttas - ange vilken hållplats (södra/norra), varför och till var?

Svarskommentarer:

- Mårbacka N. Man måste gå längs väg 1050 för att ta sig därifrån. Kan flyttas 100m västerut till vägskalet. Man kan samtidigt göra en säkrare övergång och kombinera detta med en cykelvägsövergång.
- Mårbacka, mot Motala. Flytta den upp till mitt emot den i motsatt riktning. Det finns utrymme vid utfarten från området.
- Om det går några bussar så in till Maspelösa
- Skulle vilja se en samordning av hållplatserna vid Blåsvädret. Idag måste jag gå flera hundra meter i vägkanten mellan två hållplatser när jag ska byta mellan 620 (blåsvädrets hållplats) och 526 (Nytorps hållplats)
- Norra Hornstäve (norra), flyttas så den ligger mer i anslutning till grusvägen till Hornstäve Norra för att slippa behöva gå utmed 1050.

25. Andra synpunkter eller kommentarer på hållplatserna?

Svarskommentarer:

- Ta inte bort några. De behövs alla.
- Möjlighet till cykelparkering.
- Cykelställ vid fler hållplatser vore bra.
- Borde finnas cykelparkering i närheten av hållplatserna med möjlighet till låsning i cykelställ eller liknande.
- Skulle önska en hållplats i Maspelösa, där bokbussen stannar
- Bussen borde kunna gå varannan tur in i Maspelösa.
- Behövs en hållplats inne i Maspelösa.
- Busskuren i Mårbacka bör bytas till en med vindsydd, nu är det bara galler. Gärna med belysning.
- Borde finnas belysning när man korsar 1050 vid hållplats. Man ska gå en bit längs vägen (1050) vilket heller inte känns säkert kvällstid m m.
- Fler turer Maspelösa Gård/Flistad Brunn (både norra och södra). Nu är det för få turer och blir för oflexibelt. Eller en cykelbana till Gullberg.



26. Synpunkter eller kommentarer på enkäten? har vi missat någon fråga?

Svarskommentarer:

Kollektivtrafik:

- Saknar fråga om det skulle vara bra med en linje som går in till Ljungsbro utan byten.
- Fler avgångar till och från Maspelösa kvällar och helger.
- Mindre bussar som har till uppgift att transportera resenärer sträckan Maspelösa-Flistad Kyrka- Gullberg- Blåsvädret. Matarbussens tidtabell koordineras med kollektivtrafiken i Blåsvädret.
- Saknar bussturer dagtid samt på helger då dessa tider är de jag skulle kunna utnyttja kollektivtrafik.
- Att andra hållplatser än de närmaste används för arbetspendling, ex. hämtning/lämning av barn på fritids/förskola i samband med kollektivresan.
- Bussturens tidtabeller synkning är värdefullt, särskilt med resa från vårt håll till Norrköping.

Väg 1050 och cykelbana:

- Väg 1050 saknar vägren vilket gör all cykling/promenad farlig.
- Vi cyklar ur rekreationssynpunkt och känner oss otrygga hela sträckan från Maspelösa till Fornåskorset (anm: Bron vid Gullberg/St Sjögestad).
- Gärna även belysning längs vägen från 1050 in till Maspelösa.
- Om man ska ordna cykelbana, bygg en som medger uppsikt för anslutna vägar att se cyklister innan de kommer fram. Sträckan mellan Gullberg och Vreta kloster kör bilar ända fram till vägen (dvs upp på cykelbanan) innan de stannar för att kolla trafiken. Sikten är inte bättre än så. Det är säkrare att cykla på vägen än på cykelbanan där.
- En gång- och cykelväg från Maspelösa till Gullberg hade underlättat mycket!!! Äldsta sonen behöver ta sin A-traktor varje dag till pendlarparkeringen i Blåsvädret och ta bussen därifrån för att kunna ta sig till och från gymnasieskolan i Linköping. Bussarna går för sällan från Maspelösa Gård/Flistad Brunn och det skulle bli många timmars väntan då de få bussarna därifrån inte passar hans skoltider. Vi känner oss tvingade att välja Ljungsbro högstadium till de yngre barnen i familjen då det inte finns möjlighet för dem att kunna ta sig till och från en (kanske bättre/lugnare) skola i Linköping på ett smidigt sätt med Östgötatrafikens bussar. Det finns idag inga möjligheter för barnen eller oss vuxna att ta oss till Linköping under helger eller aktiviteter på kvällstid under vardagar utan att skjutsa/åka bil.

Övrigt:

- Mycket bra enkät.