

Byalag 1050: Utvecklingsplan för sydvästra Vreta Kloster

2021-06-01

Introduktion

Utvecklingsplanen har utarbetats inom Byalag 1050, se <http://byalag1050.se>.

Utvecklingsplanen beskriver förslag på utveckling av sydvästra Vreta Kloster. Området omfattar i första hand byarna Stora Sjögestad, Gullberg, Norra Torp, Södra Torp, Knivinge, Hornstäve, Gråhallen, Maspelösa, Norra Lund, Södra Lund, Flistad, Kättstorp, Lekslätt och Kulla.

I utvecklingsplanen beskrivs en allmän bakgrund och utveckling av olika former av infrastruktur för området.

Dokumentet beskriver utvecklingsbehov i hela området och är avsett att användas i kommunikation med myndigheter och medlemmar.

Sammanfattning

I planen föreslås utveckling inom följande områden:

- Fast infrastruktur och exploatering
 - Bebyggelse
 - VA
 - Elförsörjning
 - Tele/data-kommunikation
 - Brandposter
 - Skyddsrum
- Service
 - Kommunal service
 - Övrig service
- Trafiksituation
 - Biltrafik
 - Kollektivtrafik
 - Gång- och Cykelvägar (GC-vägar)
 - Hastighetsreglering
- Hållbarhet
 - Agenda 2030
 - Övrig hållbarhet

Utvecklingsplanen har kopplingar till olika myndigheters planer och strategier vilka refereras i dokumentet.

Ändringshistorik:

2015-02-22: Tidigare version av dokumentet som distribuerats till olika myndigheter var daterad 2015-02-22.

2015-09-22: Uppdaterad version efter kommentarer. Se separat dokument med kommentarer.

2019-01-13: Uppdatering med avseende på infrastruktur för samhällsberedskap och de ändringar som skett sedan 2015.

2021-04-14: Mindre uppdateringar gjorda och större uppdateringar identifierade.

2021-04-25: Dokumentet uppdaterat med större ändringar. Redo för inspektion.

2021-05-27: Uppdaterat efter inspektion 2021-05-18.

2021-06-01: Godkänd på styrelsemöte efter mindre ändring.

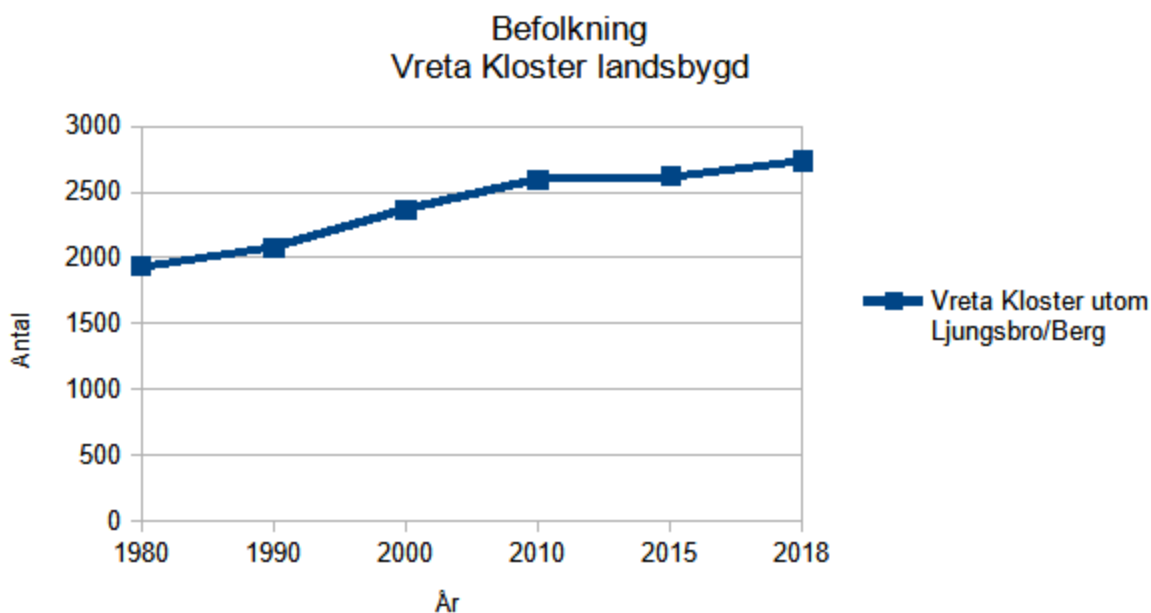
Innehållsförteckning

Information för hela området	3
Befolkning	3
Fast infrastruktur och exploatering	4
Bebyggelse	4
VA	5
Elförsörjning	5
Tele/data-kommunikation	6
Brandposter	6
Skyddsrum	6
Service	7
Kommunal service	7
Övrig service	7
Trafiksituation	7
Biltrafik	8
Kollektivtrafik	9
Gång- och Cykelvägar (GC-vägar)	11
Hastighetsreglering	11
Hållbarhet	12
Biologisk mångfald	12
Agenda 2030	12
Referenser	14
Bilaga 1, Analys av linje 620	17
Bilaga 2, Trafikmätning våren 2015	19
Bilaga 3, Trafikmätning våren 2018	23

Information för hela området

Befolkning

Befolkningsutvecklingen på landsbygden för hela Vreta Kloster sedan 1980 är ökande. Se grafen nedan.

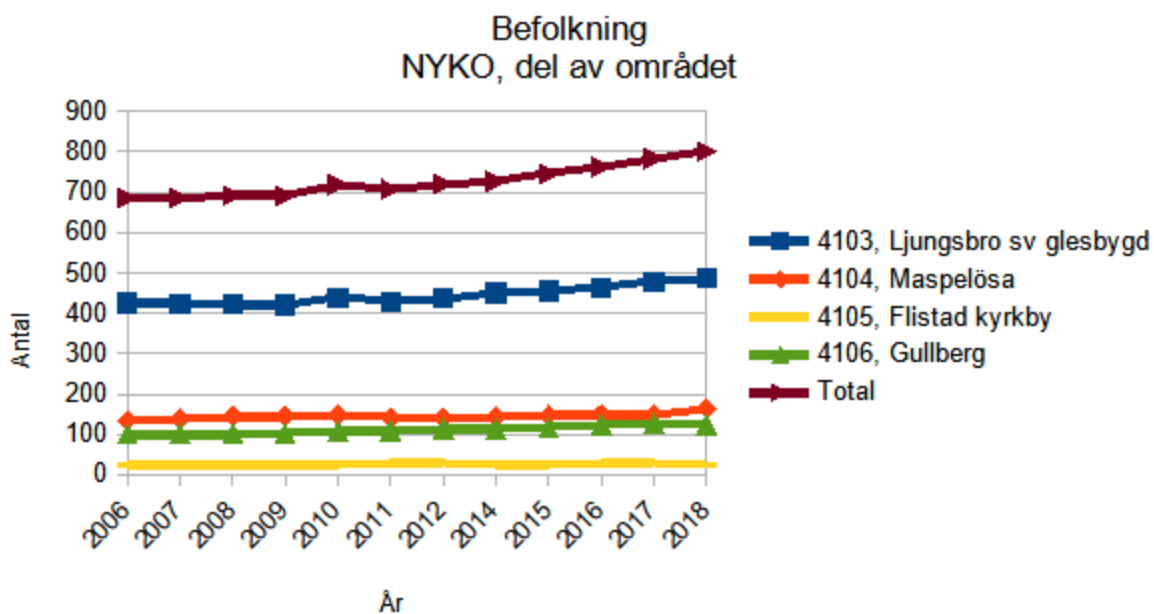


Området kring RV1050 omfattar statistikområden med nyckelkod, NYKO, 4103, 4104, 4105, 4106 samt del av 4102. Se karta nedan som är ett utsnitt av kartan i "Statistisk Årsbok för Linköping", [4].



Området omfattar cirka 270 hushåll med cirka 800 medborgare i Linköpings kommun. Många medborgare i området är barn. 2010 var drygt 24% av befolkningen under 15 år. De större småorterna i området är Gullberg, Maspelösa och Flistad som tillsammans har cirka 135 hushåll, ungefär hälften av det totala antalet hushåll.

I området var det en kraftig ökning av antalet hushåll kring år 2000 och fram till cirka 2005, men även efter 2005 har befolkningen ökat. Se grafen nedan baserad på [4].



Fast infrastruktur och exploatering

Bebyggelse

Ny bebyggelse i området sker kontinuerligt. Som exempel kan nämnas att området Hornstäve norr om LV1050 samt Gråhallen väster om RV34 som under perioden 2004 till 2014 utvecklats från 24 till 31 permanentbostäder, en ökning med 29% på 10 år. Maspelösa har vuxit med minst 6 nya permanentbostäder under samma tidsperiod. Även Gullberg har expanderat. Se ytterligare befolkningsstatistik i [3] och [4].

Möjligheterna till exploatering i Gråhallen, Hornstäve, Norra Lund och Södra Lund begränsas av den 400 kV ledning i triplex-utförande (900 A) som skär genom landskapet samt att en stor del

av marken är åkermark. I Flistad begränsas möjligheterna till exploatering av tillgången till lämplig mark (ej åkermark).

Ytterligare expansion i Gullberg och Maspelösa beskrivs i "Översiktsplanen för landsbygden och småorterna", se [1].

Efter 2015 har expansion skett med villor i centrala delen av Maspelösa. Nya villor planeras i sydöstra delen av Maspelösa. Även i Gullberg byggs nya villor.

Föreslagen strategi: Exploatering bör främst ske i områden utpekade i översiktsplanen, östra delen av Gullberg samt Maspelösa. Verka för att:

- exploatering i Maspelösa sker enligt ÖP, [1].
- exploatering i övriga områden kan ske på det sätt som accepteras av boende i området och att inte ÖP [1] eller andra planer hindrar exploateringen.

VA

Stora delar av området befinner sig utanför Tekniska Verkens verksamhetsområde och har enskilda lösningar för vatten och avlopp. Speciellt enskilda lösningar för vatten är olämpligt i stora delar av området på grund av förekomsten av kalk, järn, svavel och radon.

En del fastigheter utanför Tekniska Verkens verksamhetsområde har fått tillåtelse att ansluta till kommunalt VA, oftast genom en samfällid gemensamhetsanläggning som också kräver att fastigheterna bildar en förening för hantering av den gemensamma anläggningen.

Försörjningen av kommunalt vatten och avlopp sker i huvudsak via ledningar i järnvägsbanken för den gamla smalspåriga järnvägen från Linköping via Gullberg och Maspelösa. För att möjliggöra ytterligare expansion i Maspelösa anlades en ny försörjning från Björkeberg till Maspelösa 2016/2017.

Eftersom området är beläget relativt högt jämfört med vattenförsörjningens vattentorn i Linköping och Ljungsbro, så är vattentrycket i området lågt. Uppmätt vattentryck i Hornstave på 80-85 meter över havet varierar mellan 2 och 3 bar. Delar av området ligger cirka 95 meter över havet vilket gör att vattentrycket i dessa delar är mellan 1 och 2 bar.

Föreslagen strategi: Verka för att kapacitet hos vatten och avlopp möjliggör expansion i området. Enskilda fastighetsägare som önskar ett högre vattentryck i sin fastighet får själva ordna det.

Elförsörjning

Elförsörjningen i området sker från två olika håll via två olika leverantörer:

- Sydöstra delen försörjs från Linköping av Tekniska Verken.
- Nordvästra delen försörjs från Motala av Vattenfall.

Generellt är sydöstra delen mer nöjd med försörjningen när det gäller tillgänglighet och pris. I båda områdena har stora delar av luftledningarna ersatts av jordkabel. I samband med anläggning av fiber i området så ersattes ytterligare luftledning med jordkabel.

Laddstolpar för laddning av elfordon saknas i området.

Föreslagen strategi: Verka för att all luftledning ska ersättas av jordkabel. Verka för att laddstolpar finns på strategiska punkter (exempelvis pendlarparkering i Gullberg) samt att elnätet dimensioneras för ett ökat antal laddbara fordon.

Tele/data-kommunikation

Möjligheten till tele/data-kommunikationer i området kan sammanfattas som:

- Fast telefoni/xDSL: Största delen av området har fast telefoni via telestationen i Maspelösa. Gullberg och delar av Hornstäve har fast telefoni från telestationen i Ljungsbro. xDSL finns tillgängligt i båda stationerna. Reservkraft/batterier finns i telestationerna.
- Mobil telefoni/data: Det är begränsad täckning i området. Speciellt mobiltäckningen inomhus kan vara dålig. Reservkraft/batteri finns i basstationerna för en mycket begränsad tid.
- Fiberbaserat bredband: Byalag 1050 tillsammans med Fibergruppen/Zitius/Telia/Skanova anlade under 2017 fiberbaserat bredband för cirka 80% av hushållen i området. Den aktiva utrustningen är placerad i telefonstationen där också reservkraft/batteri finns i händelse av strömavbrott, för ett antal timmar. Under 2018 har Utsikt erbjudit fiberbaserat bredband i delar av området som ligger nära LV1050. Det är oklart om Utsikts lösning kommer ha reservkraft.
- Övrigt: Östra delen kan få trådlöst bredband via värmeverket i Ljungsbro med bland annat Borenet som leverantör.

Föreslagen strategi: Säkerställ att lösningarna för fiberbaserat bredband fungerar bra och att täckningen för mobiltelefoni inte försämras.

Brandposter

Vatten för släckning i samband med brand finns i södra delen av området i form av Svartån. I övrigt saknas brandposter med kapacitet för släckningsarbete i stora delar av området.

Föreslagen strategi: Verka för att det kommunala vattennätet byggs ut med tillräcklig kapacitet och vattenposter för brandbekämpning.

Skyddsrum

Skyddsrum saknas helt i området. I hela Vreta Kloster kommun del med cirka 11 000 boende finns cirka 200 skyddsrumspplatser placerade i Ljungsbro.

Föreslagen strategi: Verka för ytterligare skyddsrumspplatser i området.

Service

Kommunal service

Idag finns en kommunal förskola i Maspelösa. Behovet av förskoleplatser överstiger tillgången i Maspelösa och boende i området får skjutsa sina barn till förskolor i Ljungsbro och Berg. Kommunal lekplats finns i anslutning till förskolan.

Återvinningsstation finns vid förskolan i Maspelösa. Närmaste återvinningsstation åt öster finns i Ljungsbro.

Närmaste återvinningscentral är Malmen vid Malmslätt.

Föreslagen strategi: Verka för:

- Att förskolan i Maspelösa behålls.
- En utökning av förskolan i Maspelösa och/eller etablering av ny förskola i Gullberg/Vreta Kluster.
- Återvinningscentral i Ljungsbro.

Övrig service

I området finns övrig service i form av cirka 15 privata företag/föreningar som säljer produkter eller tjänster.

I området saknas följande:

- Motionsanläggningar (exempelvis motionsspår eller utegym)
- Samlingslokaler drivna av ideella föreningar
- Matvarubutiker (närmaste matvaruaffär är i Ljungsbro)
- Lokal paketutlämning (närmsta ombud finns i Ljungsbro)
- Öppen arbetsplats i Maspelösa/Vreta Kluster som ett komplement till distansarbete i bostaden (kontorskafé)

Föreslagen strategi: Verka för:

- tydliga samverkansformer med företagen i området.
- motionsanläggningar och samlingslokaler i området.

Trafiksituation

Trafiksituationen påverkas av flera olika samverkande faktorer som kollektivtrafik, Gång- och Cykelvägar (GC-vägar), skyltning och hastighetsreglering.

Vision och övergripande förslag på strategier presenteras i detta kapitel och situationen beskrivs i detalj i separata kapitel.

Vision:

LV1050 är en hårt trafikerad väg utan vägrenar och höga hastigheter med mycket tunga fordon. Polisen har mätt upp hastigheter på cirka 170 km/h med sin mobila fartkamera. Se bilaga 2 för den trafikmätning som NTF genomförde på uppdrag av Byalag 1050 under våren 2015. Ny trafikmätning av NTF på uppdrag av Byalag 1050 genomfördes våren 2018 efter att Trafikverket monterat trafiksäkerhetskameror längs LV1050.

Trafikmätningarna bekräftar trafikintensitet och de mycket höga hastigheterna på vägen. För att oskyddade trafikanter på ett säkert sätt ska kunna ta sig till centralorterna Ljungsbro och Linköping via GC-vägar som börjar i Gullberg föreslås att separera oskyddade trafikanter övrig fordonstrafik genom en GC-väg längs LV1050 (finns i kommunens cykelplan).

Dessutom finns behov av cykelväg från Maspelösa till LV1050 (finns ej med i kommunens cykelplan) men dock i ÖP [1] där också bygata finns med.

Förslag på övergripande strategier:

- GC-väg längs LV1050
- GC-väg längs östra vägen mellan LV1050 och Maspelösa (enligt vad ÖP [1] anger)
- Bygata i Maspelösa (enligt vad ÖP [1] anger)
- Belysning och sänkt hastighet från 70 km/h till 50 km/h längs östra vägen mellan LV1050 och Maspelösa, mellan LV1050 och Flistad kyrka samt genom Gullberg och korsningen vid RV34.
- Sänkt hastighet på LV1025 från 70 km/h till 50 km/h på sträckan LV1050 till Maspelösa.
- Sänkt hastighet från 70 km/h till 50 km/h på sträckan Vreta Kluster förbi Gullberg/Stensätter.
- Busskurer/cykelparkering vid LV1050 i samband med utfarter från Maspelösa.

Biltrafik

Trafikintensiteten på LV1050 är hög och har också ökat mycket. Mätningar av vägverket 2008 visar på 4100 fordon per dygn (Trafikverkets statistik) varav 300 tunga fordon (över 3,5 ton) per dygn. Man räknar med att cirka 12 % av trafiken under dygnet sker under den timma som har högst intensitet, vilket ger 490 fordon per timma varav 36 tunga fordon. Det är ungefär ett fordon var 7:e sekund och ett tungt fordon per 100 sekunder.

Se bilaga 2 för den trafikmätning som NTF genomförde på uppdrag av Byalag 1050 under våren 2015. Trafikmätningen bekräftar trafikintensitet och de mycket höga hastigheterna på vägen.

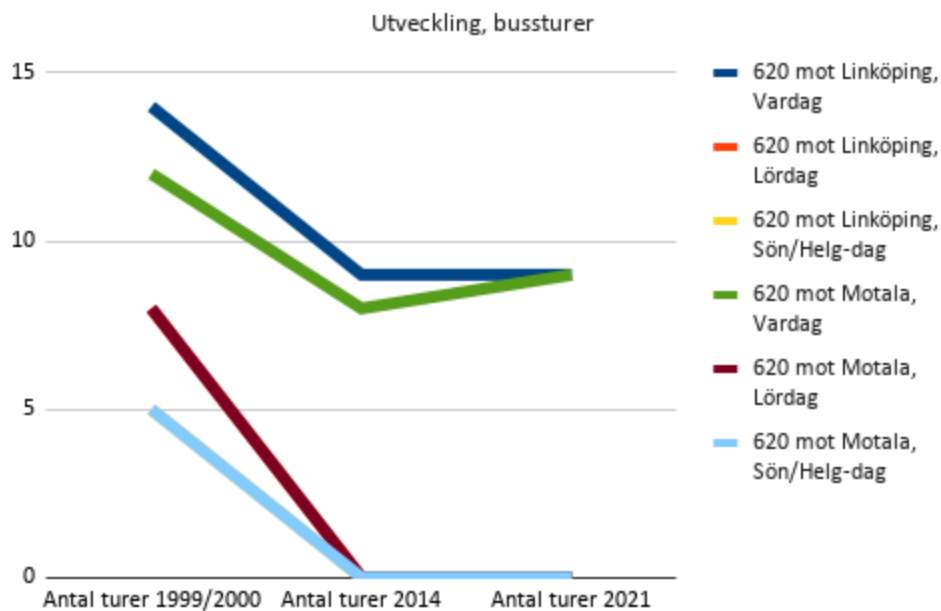
Strategi för biltrafiken:

- Separera oskyddade trafikanter från biltrafiken genom GC-väg.

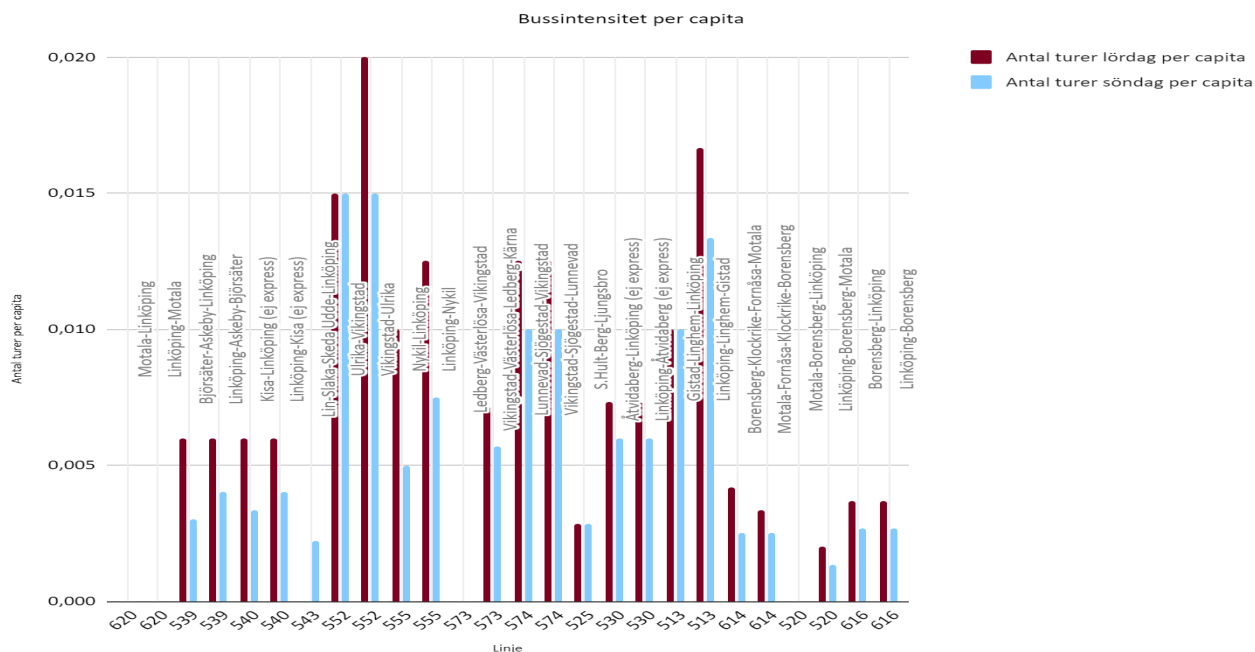
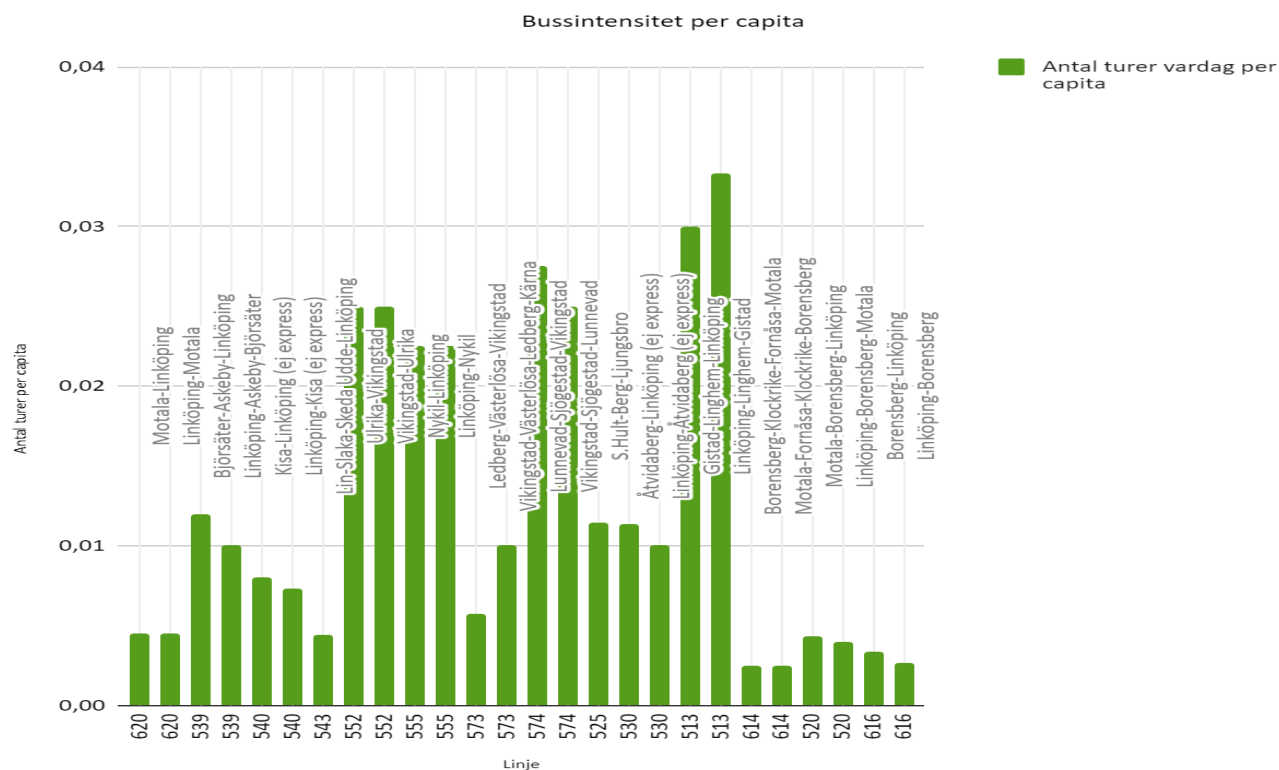
- Arbeta för att kollektivtrafik ska kunna vara ett alternativ till biltrafik för arbetspendling.
- Undersök möjligheter till bilpooler, samåkning eller liknande.
- Undersök möjligheter till försörjning av fossilfria drivmedel.

Kollektivtrafik

Kollektivtrafiken i området via linje 620 har kraftigt försämrats de senaste 20 åren. Se graf nedan.



Jämfört med motsvarande områden i kommunen är kollektivtrafiken väsentligt sämre, speciellt på helgerna. Se bilaga 1 och grafer nedan.



Notera att 620 är den enda linjen som trafikerar LV1050 inom Linköpings kommun och att en del områden med låg intensitet av bussturer kan ha flera linjer som tillsammans ger en högre intensitet (till exempel via Borensberg).

Antalet invånare per linje är beräknat som invånare längs linjesträckningen utanför tätort med till exempel tågförbindelse (på landsbygden) och baseras på offentlig statistik hos de olika kommunerna.

Det finns Närtrafik i delar av området. Märkligt nog har man undvikit att inkludera Maspelösa i området som täcks av Närtrafik. Se länkar till information om Närtrafik [6].

Det finns ett stort stöd bland medborgarna i området för en förbättrad kollektivtrafik. Se separat fil med enkätsvar.

Strategi för kollektivtrafiken:

- Verka för att hela området inklusive Maspelösa ska omfattas av Närtrafik eller att helgturer med 620 återinförs.
- Turtäthet och service i området ska göra att kollektivtrafiken utgör ett reellt alternativ vid resande/pendling.
- Samverkan med Hela Sverige Ska Leva, HSSL, och andra byalag för att uppnå strategierna ovan.

Gång- och Cykelvägar (GC-vägar)

Se kommunens cykelplan, [5].

Strategi för GC-vägar:

- GC-väg längs LV1050, med i kommunens cykelplan
- GC-väg längs östra vägen mellan LV1050 och Maspelösa (enligt ÖP [1]), ej med i kommunens cykelplan

Hastighetsreglering

Generellt är hastigheterna på LV1050 och anslutande vägar höga. Ett antal områden är speciellt utsatta och ingår i strategin för hastighetsreglering:

- Belysning och sänkt hastighet från 70 km/h till 50 km/h längs östra vägen mellan LV1050 och Maspelösa
- Sänkt hastighet från 70 km/h till 30 km/h mellan LV1050 och Flistad kyrka.
- Sänkt hastighet på LV1025 från 70 km/h till 50 km/h på sträckan LV1050 till Maspelösa.
- Sänkt hastighet från 70 km/h till 50 km/h på sträckan Vreta Kluster förbi Gullberg/Stensätter.

Monterade trafiksäkerhetskameror på LV1050 hade ingen stor påverkan på hastigheten enligt de trafikmätningar NTF gjort åt byalaget.

Hållbarhet

Biologisk mångfald

Ett viktigt hållbarhetsmål är att bevara och förbättra den biologiska mångfalden.

Strategier för biologisk mångfald: Verka för:

- projekt för biologisk mångfald i villaträdgårdar.

Agenda 2030

I September 2015 antog världens stats- och regeringschefer en ny utvecklingsagenda med 17 globala mål för hållbar utveckling - Agenda 2030, se [7]. Alla de globala målen hänger ihop och balanserar de tre dimensionerna av hållbar utveckling: Den ekonomiska, den sociala och den miljömässiga dimensionen.

Då mycket av det som berörs i denna utvecklingsplan också är eller skulle kunna vara förbättringar som passar in under de pågående Agenda 2030 initiativen i samhället, så har vi valt att sortera in våra ovan beskrivna strategier på passande globala mål för Agenda 2030 där så funnits lämpligt.

Agenda 2030 Strategier

Bylagets mål/strategier insorterade under respektive Agenda 2030 mål.

Mål 1 – 'Ingen fattigdom'

Mål 2 – 'Ingen hunger'

Mål 3 – 'God hälsa och välbefinnande'

- Elförsörjning: Verka för att all luftledning ska ersättas av jordkabel.
- Övrig service: Verka för motionsanläggningar och samlingslokaler i området.
- Trafiksituation: GC-väg längs LV1050
- Trafiksituation: GC-väg längs östra vägen mellan LV1050 och Maspelösa (enligt ÖP [1])
- Trafiksituation: Bygata i Maspelösa (enligt ÖP [1])
- Trafiksituation: Belysning och sänkt hastighet från 70 km/h till 50 km/h längs östra vägen mellan LV1050 och Maspelösa, mellan LV1050 och Flistad kyrka samt genom Gullberg och korsningen vid RV34.
- Trafiksituation: Busskurser/cykelparkering vid LV1050 i samband med utfarter från Maspelösa.
- Biltrafik: Separera oskyddade trafikanter från biltrafiken genom GC-väg.
- Biltrafik: Arbeta för att kollektivtrafik ska kunna vara ett alternativ till biltrafik för arbetspendling.

- Biltrafik: Undersök möjligheter till bilpooler, samåkning eller liknande.

Mål 4 – 'God utbildning för alla'

- Service: En utbyggnad av förskolan i Maspelösa och/eller etablering av ny förskola i Gullberg.

Mål 5 – 'Jämställdhet'

Mål 6 – 'Rent vatten och sanitet'

- VA: Genomförande av matning från Björkeberg. Enskilda fastighetsägare som önskar ett högre vattentryck i sin fastighet får själva ordna det.

Mål 7 – 'Hållbar energi för alla'

Mål 8 – 'Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt'

Mål 9 – 'Hållbar industri, innovationer och infrastruktur'

- Elförsörjning: Verka för att all luftledning ska ersättas av jordkabel.
- Tele/Data kommunikation: Säkerställ att lösningarna för fiberbaserat bredband fungerar bra och att täckningen för mobiltelefoni inte försämras.

Mål 10 – 'Minskad ojämlikhet'

- Kollektivtrafik: Hela området inklusive Maspelösa ska omfattas av kompletteringstrafik.

Mål 11 – 'Hållbara städer och samhällen'

- Bebyggelse: Exploatering av området bör ske i områden utpekade i översiktsplanen, östra delen av Gullberg samt Maspelösa.
- Brandposter: Verka för att det kommunala vattennätet byggs ut med tillräcklig kapacitet och vattenposter för brandbekämpning.
- Skyddsrum: Verka för ytterligare skyddsrumspatser i området.
- Övrig service: Verka för motionsanläggningar och samlingslokaler i området

Mål 12 – 'Hållbar konsumtion och produktion'

- Service: Återvinningscentral i Ljungsbro.

Mål 13 – 'Bekämpa klimatförändringarna'

- Trafiksituation: GC-väg längs LV1050
- Trafiksituation: GC-väg längs östra vägen mellan LV1050 och Maspelösa
- Trafiksituation: Belysning och sänkt hastighet från 70 km/h till 50 km/h längs östra vägen mellan LV1050 och Maspelösa, mellan LV1050 och Flistad kyrka samt genom Gullberg och korsningen vid RV34.
- Trafiksituation: Busskurer/cykelparkering vid LV1050 i samband med utfarter från Maspelösa.
- Biltrafik: Separera oskyddade trafikanter från biltrafiken genom GC-väg.
- Biltrafik: Arbeta för att kollektivtrafik ska kunna vara ett alternativ till biltrafik för arbetspendling.
- Kollektivtrafik: Turtäthet och service i området ska göra att kollektivtrafiken utgör ett reellt alternativ vid resande/pendling.
- Biltrafik: Undersök möjligheter till bilpooler, samåkning eller liknande.

Mål 14 – 'Hav och marina resurser'

Mål 15 – 'Ekosystem och biologisk mångfald'

- Biologisk mångfald: Verka för projekt för biologisk mångfald i villaträdgårdar.

Mål 16 – 'Fredliga och inkluderande samhällen'

Mål 17 – 'Genomförande av globalt partnerskap'

Referenser

- [1] Linköpings kommun, Översiktsplan för landsbygden och småorterna:
<http://www.linkoping.se/Bygga-bo/Planer-och-projekt/Oversiktlig-planering/Antagna-oversiktsplaner/Oversiktsplan-for-landsbygden-och-smaorterna/>
- [2] Linköpings kommun, Länk till landsbygdsfrågor:
<http://www.linkoping.se/Om-kommunen/Utveckling-och-samverkan/Landsbygdsfragor/Arrangemang/>
- [3] Linköpings kommun, Linköpings landsbygd i siffror:
<http://www.linkoping.se/Global/Om%20kommunen/Landsbygdsfr%c3%a5gor/Statistik/Link%c3%b6pings%20landsbygd%20i%20siffror%202012-06-27.pdf?epslanguage=sv>
- [4] Linköpings kommun, Statistisk Årsbok för Linköping:
<http://www.linkoping.se/Om-kommunen/Detta-ar-Linkoping/Linkoping-i-siffror/Statistisk-Arsbok-for-Linkoping/>

[5] Linköpings kommun, Cykelplan 2008-2028:

<http://www.linkoping.se/Bygga-bo/Planer-och-projekt/Oversiktlig-planering/Trafikplaner/Cykelplan-2008--2028/>

och

http://www.linkoping.se/Global/Bygga%20och%20bo/Planer%20och%20byggprojekt/%c3%96versiktsplaner/Cykelplan/Cykelplan_del_3.pdf?epslanguage=sv

[6] Östgotatrafiken, Kompletteringstrafik:

<http://www.ostgotatrafiken.se/Att-resa-med-oss/Sarskild-kollektivtrafik/Kompletteringstrafik/>

http://www.ostgotatrafiken.se/Documents/Kartor/Kompletteringstrafik/2014dec/Kompl_LI_locked_141110.pdf

http://www.ostgotatrafiken.se/print4web/Kompletteringstrafik/141214_150614/Kompletteringstrafik_LI22_141214_150614.pdf

[7] Agenda 2030:

<https://fn.se/globala-malen-for-hallbar-utveckling/>

<https://www.regeringen.se/49e20a/contentassets/60a67ba0ec8a4f27b04cc4098fa6f9fa/handlingsplan-agenda-2030.pdf>

<https://www.lansstyrelsen.se/ostergotland/om-oss/om-lansstyrelsen-i-ostergotlands-lan/vart-uppdrag/agenda-2030.html>

[8] Landsbygdsstrategi:

<https://www.linkoping.se/kommun-och-politik/fakta-om-linkoping/regler-och-styrande-dokument/styrande-dokument/program/landsbygdsstrategi/>

[9] VA-planer för landsbygden:

<https://www.linkoping.se/stadsplanering-och-trafik/oversiktsplanering/oversiktsplaner---antagna/ovriga-planer/va-policy-for-landsbygden/>

[10] Levande landsbygd:

<https://www.linkoping.se/kommun-och-politik/hallbara-linkoping/social-hallbarhet/samhallsplanering-for-en-sammanhallen-kommun/levande-landsbygd/>

[11] Samverkan om landsbygdsutveckling:

<https://www.linkoping.se/stadsplanering-och-trafik/landsbygdsutveckling/samverkan-om-landsbygdsutveckling/>

[12] Utvecklingsstrategi för Östergötland, remissversion:

<https://www.regionostergotland.se/Regional-utveckling/Utvecklingsstrategi-for-Ostergotland/remissversion/>

[13] RUP - Regionalt utvecklingsprogram 2030:

https://dokument.regionostergotland.se/regsam/Samh%C3%A4llsbyggnad/RUP%202030_webbprint.pdf

[14] Länstransportplan, LTP 2018-2029:

https://dokument.regionostergotland.se/regsam/Samh%C3%A4llsbyggnad/Infrastruktur/Lanstransportplan2018-2019_190307.pdf

[15] Landsbygdsutveckling:

<https://www.regionostergotland.se/Regional-utveckling/regional-planering/Landsbygds--och-skargardsutveckling/Landsbygdsutveckling/>

[16] Regional cykelstrategi för Östergötland:

<https://www.regionostergotland.se/Regional-utveckling/regional-planering/Infrastruktur/Regional-cykelstrategi-for-Ostergotland/>

Bilaga 1, Analys av linje 620

Jämförelser med andra linje-sträckors tidtabeller ger en tydlig bild av att just linje 620 har en betydligt sämre turtäthet, framför allt vad gäller kvällar och helger, än vad övriga linjer med motsvarande befolkningsmängder* har idag.

*Befolkning utmed Lv1050: drygt 2000 personer: Gullberg-Flistad – 800, Klockrike – 278, Älvan-227, Fornåsa-426, Österstad-339 (+ Vreta gymnasiet med ca 500 elever)

Några intressanta jämförelsesiffror för antalet avgångar i respektive riktning hämtade från Östgötatrafikens tidtabeller (obs. siffrorna efter +tecknen nedan står för anropsstyrda turer och Linje-nr i **röd färg** är såna som trafikerar sträckor där det parallellt även finns tåg och/eller expressbuss att välja.):

Linje	Sträcka	Vardag	Lördag	Söndag	Boenden	Sista tur
620	Motala-Linköping	9	-	-	>2000*	18:40
620	Linköping-Motala	9	-	-		19:50

*(Gullberg-Flistad-800, Klockrike-278, Älvan-227, Fornåsa-426, Österstad-339, +Vreta Gymnasiet-500)

539	Björnsäter-Askeby-Lkping	11+1	4+2	3	~1000*	23:20
539	Lkping-Askeby-Björnsäter	9+1	4+2	3+1		22:25

*(Björnsäter – 411, Askeby – 493, Örtomta - 105)

540	Kisa-Linköping	12	9	5	~1500*	22:10
540	Linköping-Kisa	11	9	6		23:20

*(Brokind – 534, Skeda-Udde – 398, Skeda – 68, Slaka - 532)

543	Lin-Slaka-Skeda Udde-Lin	4	-	2	>900*	19:30
-----	--------------------------	---	---	---	-------	-------

*(Skeda-Udde – 398, Slaka – 532, Skeda - 68)

552	Ulrika-Vikingstad	5	0+3	0+3	~200*	19:34
552	Vikingstad-Ulrika	4+1	0+4	0+3		21:57

*(Ulrika - 197)

555	Nykil-Linköping	9	4	3	~400*	18:35
555	Linköping-Nykil	9+1	4+1	3+1		22:28
*(Nykil - 400)						
573	Ledberg-Västerlösa-V-stad	4	-	-	>700*	13:58
573	V-stad-V-lösa-Ledberg-Kärna	6+1	0+5	0+4		21:57
*(Ledberg – 369, Västerlösa – 213, Björkeberg - 142)						
574	Lunnevad-Sjögestad-V-stad	11	0+5	1+3	~400*	21:17
574	V-stad-Sjögestad-Lunnevad	10	0+5	1+3		20:57
*(Sjögestad – 279, Lunnevad - 100)						
530	Åtvidaberg-Lin	17	11	9	>1500*	22:55
530	Lin-Åtvidaberg	15	11	9		23:20
*(Grebo – 1047, Bankekind - 499)						
513	Gistad-Linghem-Lkping	9	3	3	~300*	18:20
513	Lkping-Linghem-Gistad	8+2	3+2	3+1		22:25
*(Gistad - 301)						
614	B-berg-Klockrike-Fornåsa-M	3	5	3	>1200*	21:18
614	M-Fornåsa-Klockrike-B-berg	3	4	3		21:45
*(Klockrike-278, Älvan-227, Fornåsa-426, Österstad-339)						
520	Motala-B-berg-Linköping	13	-	-	>3000*	20:23
520	Linköping-B-berg-Motala	12	-	-		19:30
*(Borensberg - 3178)						
616	B-berg-Linköping	10	11	8	>3000*	22:27
616	Linköping-B-berg	8	11	8		23:20
*(Borensberg – 3178)						

Uppgifter om befolkningsmängd är hämtade från Motala och Linköpings kommuners offentliga statistik rörande tätorter och samhällen samt för övriga kommuner från Wikipedia.

För busslinjer till och från eller passerande tätorter där även alternativen tåg och/eller expressbuss finns att välja har inte dessa orters befolkningsmängd medräknats i underlaget.

Dessa orter, och befolkningsmängd, är:

<i>Motala</i>	<i>31340</i>	<i>Åtvidaberg</i>	<i>6934</i>	<i>Kisa</i>	<i>3813</i>	<i>Linghem</i>	<i>3186</i>
<i>Rimforsa</i>	<i>2314</i>	<i>Vikingstad</i>	<i>2423</i>	<i>Kimstad</i>	<i>1627</i>		

Bilaga 2, Trafikmätning våren 2015

Redovisning Hastighetsmätning

Linköpings kommun
Lv 1050



Faktabakgrund mätning

Mätperiod

Start: 2015-03-16
Slut: 2015-03-23

Antal dagar

Antal vardagar: 5
Antal helgdagar inkl. lördag: 2

Kund

Beställare: Byalag 1050
Utförande organisation: NTF Sörmland-Östergötland
Mättekniker: Robert Johansson
Mätansvarig: Lars Nordquist

Plats

Gata/väg: Lv 1050 i Linköpings kommun
Mellan gator: Rv 34 och Maspelösa
Koordinater: Sweref99 TM 6482605, 525789

Fakta utrustning

Hastighetsbegränsning: 70 km/h
Mätinstrument: SDR radar - 5378
Fordonskategorier: Längre eller kortare än 9 meter

Bild mot Maspelösa:



Resultat från mätningen

1.	Trafikintensiteten hela perioden		
1.1	Antal fordon	25264 Fordon	
1.2	Riktning mot:	Maspelösa	12543 Fordon
1.3	Riktning mot:	Rv 34	12721 Fordon
1.4	Total ÅDT*	3609 Fordon	
1.5	VADT*	3952 Fordon	
1.6	HEDT*	2752 Fordon	
1.7	Andelen fordon längre än 9 m:	3 %	
2	Hatighetsparameterar		
2.1	Medelhastighet	78 km/h	
2.2	Medelhastighet mot:	Maspelösa	79 km/h
2.3	Medelhastighet mot:	Rv 34	78 km/h
2.4	Medianhastighet	78 km/h	
2.5	85 percentil:	89 km/h	
3	Högsta hastigheter		
3.1	Totalt:	151 km/h	
3.2	Riktning mot:	Maspelösa	151 km/h
3.3	Riktning mot:	Rv 34	136 km/h
4	Hastighetsöverträdelser		
4.1	Andelen hastighetsöverträdelser	80 %	
4.2	Andelen 1 - 5 km/h över:	20 %	
4.3	Andelen 6 - 10 km/h över:	20 %	
4.4	Andelen 11 - 20 km/h över:	28 %	
4.5	Andelen 21 - 30 km/h över:	10 %	
4.6	Andelen över 30 km/h över:	3 %	
5	De fem högsta hastigheterna		
	Hastighet i km/h	Tid	Datum
5.1	151	14:32:45	2015-03-22
5.2	145	17:49:35	2015-03-22
5.3	143	09:51:53	2015-03-19
5.4	138	20:06:41	2015-03-22
5.5	136	04:59:37	2015-03-19

6 Trafikintensitet per timme

Fordon per timme	Medelantal
00.00 - 01.00	111
01.00 - 02.00	69
02.00 - 03.00	55
03.00 - 04.00	56
04.00 - 05.00	133
05.00 - 06.00	535
06.00 - 07.00	1680
07.00 - 08.00	2101
08.00 - 09.00	1194
09.00 - 10.00	1083
10.00 - 11.00	1140
11.00 - 12.00	1236
12.00 - 13.00	1471
13.00 - 14.00	1593
14.00 - 15.00	1680
15.00 - 16.00	1949
16.00 - 17.00	2858
17.00 - 18.00	2155
18.00 - 19.00	1451
19.00 - 20.00	901
20.00 - 21.00	716
21.00 - 22.00	580
22.00 - 23.00	340
23.00 - 24.00	177

7 Sammanfattning

Hastigheten på vägen kan anses mycket över gälland hastighetsbegränsning.

85 percentilen överstiger med marginal hastighetsgränsen vilket inte kan ses som positivt.

Andelen fordon som passerar mätpunkten i över 100 km/h är 3 %, detta innebär att över 100 bilar per dygn håller en hastighet över 100 km/h.

*

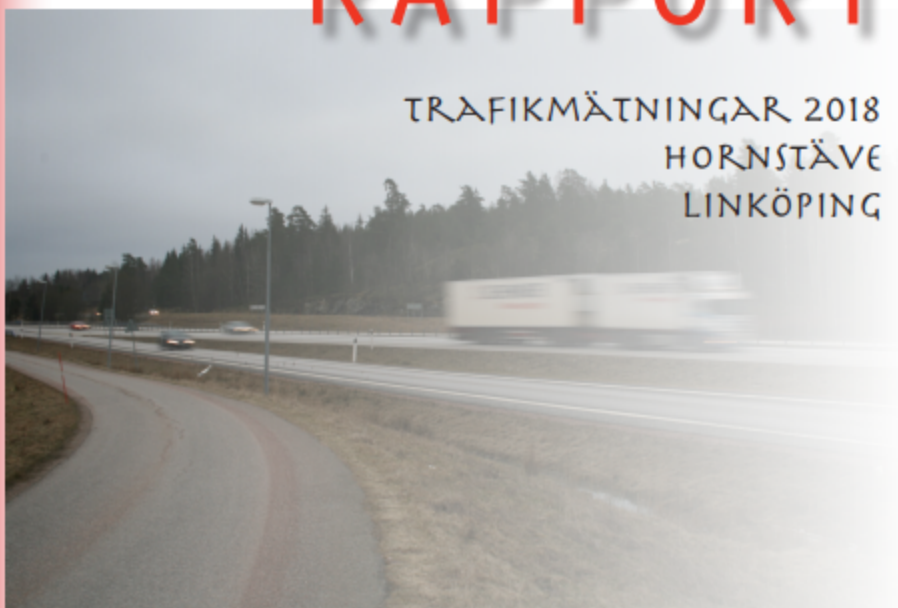
ÅDT Årsdygnstrafik
VADT Vardagsdygnstrafik
HDT Helgdygnstrafik

Bilaga 3, Trafikmätning våren 2018

Rapport Hornstäve Gård.pdf

RAPPORT

TRAFIKMÄTNINGAR 2018
HORNSTÄVE
LINKÖPING



Redovisning trafikmätning

Linköping

kommun

Hornstäve gård



Bild från mätplatsen

Faktabakgrund mätning

Mätperiod

Start: 2018-04-24
Slut: 2018-05-01

Antal dagar

Antal vardagar: 5
Antal helgdagar inkl. lördag: 2

Kund

Beställare: Byalaget

Utförare

Utförande organisation: NTF Sörmland-Örebro län-Östergötland
Mättekniker: Berndt Ljung
Mätansvarig: Lars Nordquist

Plats

Gata/väg: Hornstäve gård
Mellan gator: Maspelösa Hornstäve norra
Koordinater: Swereff 99 TM 6482626.525832

Fakta utrustning

Hastighetsbegränsning: 70 Km/h
Mätinstrument: SDR radar 5378
Fordonskategorier: Tvåhjuliga under 2,6 m
PB mellan 2,6 och 9 meter
LB mellan 9,1 och 18 meter
LBS längre än 18 meter

Resultat från mätningen

1.	Trafikintensiteten hela perioden	
1.1	Antal observationer	25809 Fordon
1.2	Riktning mot: Maspelösa	12951 Fordon
1.3	Riktning mot: Hornstäve norra	12858 Fordon
1.4	Total ÅDT	3687 Fordon
1.5	VADT	3967 Fordon
1.6	HEDT	2987 Fordon
1.7	Andelen tvåhjuliga	7%
1.8	Andelen PB:	90%
1.9	Andelen LB:	2%
1.10	Andelen LBS:	1%
2	Medelhastighet	
2.1	Medelhastighet totalt	73 km/h
2.2	Medelhastighet mot Maspelösa	74 km/h
2.3	Medelhastighet mot Hornstäve norra	73 km/h
2.4	Medelhastighet tvåhjuliga	69 km/h
2.5	Medelhastighet PB:	74 km/h
2.6	Medelhastighet LB:	66 km/h
2.7	Medelhastighet LBS:	61 km/h
3	85 percentiler	
3.1	85 percentil totalt:	85 km/h
3.2	85 percentil tvåhjuliga	84 km/h
3.3	85 percentil PB:	85 km/h
3.4	85 percentil LB:	79 km/h
3.5	85 percentil LBS:	81 km/h

4	Högsta hastigheter	
4.1	Högsta totalt:	151 km/h
4.2	Riktning mot: Maspelösa	134 km/h
4.3	Riktning mot: Hornstäve norra	151 km/h
4.4	Högsta tvåhjuliga	132 km/h
4.4	Högsta PB	151 km/h
4.5	Högsta LB:	92 km/h
4.6	Högsta LBS:	89 km/h

5	Andelen lagliga transporter	
5.1	Totalt	34%
5.2	Tvåhjuliga	41%
5.2	PB	33%
5.3	LB	46%
5.4	LBS	44%
6.3	Andelen 6 - 10 km/h över:	18%
6.4	Andelen 11 - 20 km/h över:	19%
6.5	Andelen 21 - 30 km/h över:	5%
6.6	Andelen över 30 km/h över:	2%

7	Hastighetsöverträdelser PB	
7.1	Andelen hastighetsöverträdelser	67%
7.2	Andelen 1 - 5 km/h över:	22%
7.3	Andelen 6 - 10 km/h över:	18%
7.4	Andelen 11 - 20 km/h över:	19%
7.5	Andelen 21 - 30 km/h över:	6%
7.6	Andelen över 30 km/h över:	2%

8	Hastighetsöverträdelser LB	
8.1	Andelen hastighetsöverträdelser	54%
8.2	Andelen 1 - 5 km/h över:	24%
8.3	Andelen 6 - 10 km/h över:	18%
8.4	Andelen 11 - 20 km/h över:	11%
8.5	Andelen 21 - 30 km/h över:	0%
8.6	Andelen över 30 km/h över:	0%

9	Hastighetsöverträdelser LBS	
9.1	Andelen hastighetsöverträdelser	56%
9.2	Andelen 1 - 5 km/h över:	22%
9.3	Andelen 6 - 10 km/h över:	16%
9.4	Andelen 11 - 20 km/h över:	18%
9.5	Andelen 21 - 30 km/h över:	0%
9.6	Andelen över 30 km/h över:	0%

10 De fem högsta hastigheterna			
	Hastighet i km/h	Tid	Datum
10.1	151	20:35:01	2018-04-27
10.2	145	19:34:20	2018-04-28
10.3	134	08:24:37	2018-04-30
10.4	133	08:17:39	2018-04-30
10.5	132	08:10:00	2018-04-27

11 Trafikintensitet per timme				
Fordon per timme	7 dagars mätningar totalt	Medelantal fordon per timme	Riktning mot	Riktning mot
			Maspelösa	Hornstäve norra
00.00 - 01.00	205	29	167	38
01.00 - 02.00	106	15	61	45
02.00 - 03.00	52	7	36	16
03.00 - 04.00	72	10	30	42
04.00 - 05.00	118	17	36	82
05.00 - 06.00	414	59	64	350
06.00 - 07.00	1331	190	199	1132
07.00 - 08.00	1540	220	301	1239
08.00 - 09.00	1025	146	340	685
09.00 - 10.00	1132	162	398	734
10.00 - 11.00	1282	183	547	735
11.00 - 12.00	1325	189	632	693
12.00 - 13.00	1656	237	799	857
13.00 - 14.00	1628	233	865	763
14.00 - 15.00	1777	254	961	816
15.00 - 16.00	2072	296	1266	806
16.00 - 17.00	2856	408	1860	996
17.00 - 18.00	2269	324	1406	863
18.00 - 19.00	1597	228	1013	584
19.00 - 20.00	1008	144	573	435
20.00 - 21.00	960	137	469	491
21.00 - 22.00	728	104	485	243
22.00 - 23.00	419	60	280	139
23.00 - 24.00	237	34	163	74

Medeltal fordon per timme

Tid	Medeltal fordon per timme
00.00 - 01.00	30
01.00 - 02.00	15
02.00 - 03.00	5
03.00 - 04.00	10
04.00 - 05.00	18
05.00 - 06.00	60
06.00 - 07.00	190
07.00 - 08.00	220
08.00 - 09.00	145
09.00 - 10.00	160
10.00 - 11.00	185
11.00 - 12.00	190
12.00 - 13.00	235
13.00 - 14.00	232
14.00 - 15.00	255
15.00 - 16.00	295
16.00 - 17.00	410
17.00 - 18.00	325
18.00 - 19.00	230
19.00 - 20.00	145
20.00 - 21.00	138
21.00 - 22.00	105
22.00 - 23.00	60
23.00 - 24.00	35

